爆涨40.79%！通用汽车以20亿美元收购尼古拉11%股权 将负责生产“ 獾 ”氢动力皮卡

通用汽车公司与尼古拉(Nikola)公司达成了一项价值20亿美元的交易。

通过这次交易，通用汽车将持有尼古拉11%的股权，并将负责设计和制造尼古拉的“ 獾 ”皮卡，其动力将由氢燃料电池或锂电池驱动。“ 獾 ”预计将于2022年底投产。

尼古拉创始人兼执行主席特雷弗 · 米尔顿(Trevor Milton)在一份声明中说：“ 通过合作，我们获得了所有项目需要的零部件，通用汽车的Ultium电池技术和一个数十亿美元的燃料电池项目即将投产。 ”

尼古拉几乎在转瞬间得到了通用汽车几十年积累下来的供应商和制造知识、为电动汽车的推进所进行的验证和生产测试，
以及世界级的工程技术和投资者的信心。“ 最重要的是，尼古拉的成功将为通用汽车带来既得利益。 ”米尔顿说。

通用汽车还将帮助尼古拉其他车辆，包括重型卡车降低成本，公司将使用GMs Ultium电池系统和Hydrotec氢燃料技术。

作为交换，通用汽车将获得尼古拉新发行的价值20亿美元的普通股。

通用汽车将负责设计和制造尼古拉的“獾”皮卡，其动力将由氢燃料电池或锂电池驱动。

这是通用汽车本月宣布的第二项主要的合作伙伴关系协议，其目的是与多家公司合作来分担开发电动汽车和自动驾驶汽车技术的成本。通用汽车本周四表示，将与日本汽车制造商本田(Honda)共同分担制造电池和内燃机驱动汽车的成本。

尼古拉将负责“獾”的销售和市场推广，并保持尼古拉“獾”品牌。通用汽车还将为包括重型卡车在内的其他尼古拉旗下的车辆提供电池。

通用汽车将获得这家初创企业20亿美元的股权，并预计将从该交易中获得超过40亿美元的收益，包括制造“獾”整车、电池和燃料电池供应合同以及电动汽车信贷。

尼古拉希望在未来10年内在电池和动力系统上节省40亿美元。

通用汽车首席执行官玛丽·巴拉(Mary Barra)在一份声明中表示：“ 我们正在扩展大排量电动汽车领域的业务，同时扩大规模，以降低电池和燃料电池成本，提高盈利能力。 ”

7月23日，尼古拉在亚利桑那州柯立芝市的工厂一期工程破土动工，预计明年第四季度完工。

受本次交易利好因素推动，周二开盘前，尼古拉股价飙升32%，至46.95美元。通用汽车股价上涨近6%，至31.79美元。截至9月8日收盘，Nikola(NKLA.US)大涨40.79%，报50.05美元；通用汽车(GM.US)涨7.93%，报32.38美元。

（原文来自：Autoblog 新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/161345.html