

Lucid Motors也要在储能领域分一杯羹

据外媒报道，总部位于加州纽瓦克的电动车初创公司Lucid Motors目前虽未量产任何车，但正跟随特斯拉的步伐，进军储能业务。

Lucid首席执行官Peter Rawlinson在接受采访的时候表示，该公司正在研发家用电池，类似特斯拉的Powerwall；此外，该公司还在开发大规模储能设备。其中，家用电池和储能设备中的电池模块都与其首款电动汽车Air上使用的相同。Lucid称，“这是一种乘数效应：这种电池模块的制造成本低廉，因此可以用于固定存储系统。”

9月9日，Lucid正式发布Air电动轿车的量产版本，该公司称，这款车在EPA工况下的续航里程可达517英里（832公里），此外将是有史以来充电速度最快的电动汽车。Air还具备双向充电功能，可以供用户在停电的情况下为家中供电。



图片来源：Lucid Motors

Rawlinson表示，储能系统是上述技术的延伸，但可能需要比汽车性能更低的电池。Lucid已经与LG化学就其电池包中的电芯达成协议，该公司旨在明年年初在其总部安装一个商业系统的原型，该系统将把太阳能电池板产生的电能储存在屋顶上，并在用电高峰时段提供电力。

Rawlinson透露，Lucid还正在与沙特阿拉伯的公共投资基金就一个工业规模的储能系统进行初步谈判，目的是使沙特阿拉伯将太阳能存储在Lucid的电池中，帮助该国摆脱对石油的依赖，实现经济多元化。“对我们来说，与投资者合作并帮助他们是很自然的事情。”Rawlinson说道。

由于Rawlinson本人曾在2009年至2012年期间担任特斯拉Model S的总工程师，因此外界经常将Lucid与特斯拉相提并论。但在电动汽车和能源储存方面，Lucid还需迎头赶上。自2015年推出Powerwall以来，特斯拉一直在提供储能产品。特斯拉并未公布电池业务的具体收入，但去年该公司电池和太阳能电池板的销售额达到了15亿美元，相比之下，特斯拉去年汽车业务的营收为208亿美元。

9月8日，特斯拉首席执行官埃隆·马斯克在推特上淡化了Rawlinson在Model S的研发中扮演的角色，称其并未参与车型的动力系统和电池设计。Lucid拒绝对马斯克的推文置评。

彭博新能源财经（BloombergNEF）预计，到2040年，在逾6500万美元投资的推动下，能源储存的需求将增长到1095千兆瓦。BloombergNEF分析师兼能源储存领域主管James Frith表示，Lucid进入储能领域的时机有点奇怪，因为该公司当前还未开始量产电动汽车。Lucid计划年底在亚利桑那州卡萨格兰德一家正在建设中的工厂开始组装汽车以及电池组。

Frith表示，“Lucid的电池组很可能在Air的全面投产之前便开始投入使用。该公司可以利用这条生产线创造收入，在这种情况下，进入能源固定存储市场是有意义的，因为传统上来说利润率更高。（占亚娥）”

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/161450.html>