

## 未势能源与同济大学、上海交通大学签署战略合作，共推氢燃料电池技术开发及应用

14日下午，恰逢第五届国际氢能与燃料电池汽车大会(FCVC 2020)如火如荼之际，未势能源与同济大学汽车学院、上海交通大学机械与动力工程学院正式签署战略合作协议。

同济大学智能型新能源汽车协同创新中心主任、教授、博士生导师余卓平，同济大学汽车学院副院长、新能源汽车工程中心主任、教授、博士生导师魏学哲，教授、博士生导师明平文，复合电源所所长助理、副教授、博士生导师李冰；上海交通大学机械与动力工程学院副院长、教授、博士生导师陈关龙，教授、博士生导师彭林法；未势能源总裁陈雪松，未势能源副总裁、上燃动力总经理王亚波等出席签约仪式。



根据协议，三方将充分发挥产学研合作优势，重点围绕氢能及燃料电池领域关键技术研发开展深入合作，积极探索燃料电池制造前瞻技术及新工艺、新技术、新材料等方面的推广应用，并逐步向其他领域延伸。

同时，将通过共建联合实验室、共享研发平台资源、共育创新型及实用型人才培养模式，共同构建“协同·创新”新型合作伙伴关系，从而加快我国燃料电池车产业化步伐，为推动氢能技术在交通等领域的应用提供关键技术支撑。

众所周知，同济大学与上海交通大学，在氢科学与技术的应用领域，无论是科研实力，还是行业影响力，均为行业翘楚高水平科研院校，高度重视新能源及其装备等国家制造业重大需求。尤其，在氢燃料电池汽车应用领域，已形成了从整车集成、燃料动力系统及关键零部件技术开发、测试评价等较完整的科学研究与技术研发体系，产业集群效应及创新平台优势突显。

未势能源一直坚持创新合作模式，公司为了进一步提升自主产品研制能力和市场竞争力，积极寻求与国内外高校科研院所开展产学研合作，集成各种资源优势实现氢能及燃料电池汽车核心技术突破，陆续取得了诸如100kW商用车燃料电池发动机、95kW乘用车燃料电池发动机，以及平台化150kW大功率燃料电池电堆等一系列创新性研发成果，引发业内高度关注和市场强烈期待。

此次战略合作项目的达成，重点聚焦燃料电池汽车战略性前瞻技术，坚定了彼此未来在多领域合作的信心和决心，并将进一步创新跨领域合作商业模式，助推各方在新能源汽车、绿色交通等领域产业体系建设，共同驱动我国新能源汽车产业实现高质量、可持续发展。

同时，也标志着未势能源氢能产业布局，再次迈出了“新高度”。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/161565.html>