

上汽集团未来五年力争实现“十款、百亿、千人、万辆”四大目标

13日，上汽集团正式发布全球首款燃料电池MPV 上汽大通MAXUS EUNIQ 7，并同时宣布中国汽车行业首个“氢战略”：在2025年前，推出至少十款燃料电池整车产品，上汽捷氢科技（为行业提供燃料电池产品及工程服务的高科技企业）达到百亿级市值，建立起千人以上燃料电池研发运营团队，形成万辆级燃料电池整车产销规模，市场占有率在10%以上。



【上汽集团正式发布氢战略】

加快发展应用燃料电池技术，对于增强中国车企在新能源汽车领域的核心竞争力和国际影响力，推动中国汽车行业的创新绿色发展，提升我国能源战略安全，都有着十分重要的战略意义。

中国汽车龙头 吹响行业能源革命“进军号”

在当今世界格局中，能源问题已经成为众多国家的发展瓶颈。一方面，我国能源消费持续增长，能源安全至关重要；另一方面，我国能源体系以化石能源为主，碳减排压力巨大。因此，中国需要推进能源革命，构建清洁低碳、安全高效的能源体系，抢占全球能源技术创新及产业发展的制高点。



【上汽集团总裁王晓秋做主旨演讲】

氢能作为二次能源，具有零碳、高效、能源互联媒介、可储存、安全可控等显著优势，可在交通、工业和建筑等诸多领域推广应用。使用氢作为“燃料”的燃料电池汽车，则具有无污染、高效率、载重高、加注快和续航长等显著优势，加快发展燃料电池汽车已成为我国新能源汽车战略的重要组成部分。国家工信部制定的《节能与新能源汽车技术路线图》明确提出，到2030年燃料电池汽车推广应用达到百万辆，加氢站建设超过1000座的目标。



全球首款燃料电池MPV 上汽大通MAXUS EUNIQ 7，搭载了上汽最新自主开发的第三代燃料电池系统。以该产品的成功问世为起点，上汽集团将结合用户使用场景，推动新一代自主燃料电池技术在重卡、轻卡、大巴等商用车产品的批量化应用，并适时推出全新的燃料电池乘用车产品。



【上汽大通MAXUSEUNIQ 7】

未来五年，上汽将力争实现“十、百、千、万”四大目标：即在2025年前，推出至少十款燃料电池整车产品，捷氢科技达到百亿级市值，建立起千人以上燃料电池研发运营团队，形成万辆级燃料电池整车产销规模，市场占有率在10%以上。到2025年，上汽自主开发的燃料电池系统将实现累计销量超过3万台套，成为国内自主燃料电池系统的领导者。到2030年，上汽集团将成为具有完整自主知识产权和全球竞争力的燃料电池整车生产企业。

二十年潜心布局 自主核心技术全球顶尖

上汽集团始终坚持创新绿色发展，致力于为用户提供清洁高效的出行方式，以更好地履行社会责任。作为中国最早开展燃料电池技术研发的汽车企业，上汽于2001年就启动了凤凰一号燃料电池汽车项目。近二十年来上汽持续投入、扎实攻关，累计研发费用超过30亿元，迄今已获得511份燃料电池领域相关专利，并积极参与制定了15项燃料电池国家标准。上汽“燃料电池汽车关键技术研发及产业化项目”获得2019年“中国汽车工业科技进步奖”特等奖。

上汽旗下捷氢科技，已掌握从电堆核心零部件开发（双极板、膜电极）、电堆集成、燃料电池系统集成到动力系统集成、整车集成的完全正向开发能力，并具备完整的自主知识产权。其推出的PROME P390燃料电池系统，功率、功率密度和低温启动等各项技术指标，比肩以丰田、现代为代表的全球顶尖水平。燃料电池系统核心部件PROME M3H电堆完全实现自主设计开发，58个一级零部件全部国产化，自主化程度和国产化率均达到了100%。



【氢生态展】

乘商并举商业化 运营里程近500万公里

上汽集团是全球行业中唯一一家实现多品种燃料电池车商业化落地的企业，商业化运营总里程近500万公里，累计实现碳减排逾600吨，相当于种下12万棵树。2014年，荣威750 燃料电池轿车成为国内首款实现公告的燃料电池汽车。2016年，荣威950燃料电池轿车成为国内首款实现公告、销售和上牌的燃料电池轿车。2017年，大通FCV80燃料电池轻客成为国内最早且唯一商业化的燃料电池宽体轻客。2018年，荣威950燃料电池轿车和申沃燃料电池大客车，入选“联合国开发计划署(UNDP)促进中国燃料电池汽车商业化发展项目”指定用车，申沃燃料电池大客车于2018年年底起在上海嘉定114路公交线路开展商业化运营。2020年，上汽跃进燃料电池物流车、燃料电池专用车登上工信部公告。2020年6月，全球首款燃料电池MPV上汽大通 MAXUS EUNIQ 7正式下线，年内即将上市。

其中，407辆上汽大通MAXUS FCV80燃料电池轻客在上海、抚顺、佛山、大连、无锡、长治（山西）、青岛7个城市开展示范运营，累积运营里程超过400万公里。抚顺地区车辆全年有2个月遭遇极寒天气，平均最低气温低于-20℃，极端最低气温甚至达到-30℃，FCV80燃料电池轻客车辆总体运行状况良好。2019年，FCV80燃料电池轻客启动无锡机场班车路线运营，目前车辆总运营里程超过16万公里，载客率达到80%以上。

上汽将坚持技术和市场“双擎驱动”，从市场用户需求出发打造“低成本、长续航、高可靠性”的整车产品，瞄准“长寿命、高性能、高功率”不断完善和发展技术，全力加快燃料电池汽车商业化的落地步伐。

打造中国“氢友团” 齐心协力共建氢能社会

上汽集团还在不断加强与零部件、制氢、运氢、储氢、加氢等产业链上下游伙伴们的精诚合作，携手打造中国“氢友团”，共同推动产业链整体落地。



2018年1月，上汽集团与上海化学工业区达成战略合作，联合在化工区内共同推进氢燃料电池汽车示范运营及基础设施建设。2020年4月，上汽集团与上海机场集团签署合作协议，双方探索使用燃料电池车作为通用车辆、旅客摆渡车，以及地面服务、场道维护、机务保障等其它用途的专业车辆，并计划联合建设加氢站等基础设施。2020年7月，上汽集团与中国宝武签署合作协议，计划共同打造“一园两廊”（吴淞氢能产业园、环A30公路氢走廊、临港至南通氢走廊）国家级氢能产业示范区，共同推动燃料电池汽车和加氢站在示范区内落地。

展望未来，上汽集团将与宝武集团、上海机场集团、上海化工区、嘉定区等伙伴一起，助力“长三角氢走廊”、“长江经济带氢能生态圈”等平台建设，牢牢把握国家和上海市提供的政策机遇，不断提高氢燃料制储运经济性，持续推动新基础设施建设，共建共享氢能社会，不断增进发展福祉。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/161618.html>