巴拉德发布最新高功率密度燃料电池电堆

巴拉德动力系统公司近日宣布推出业界领先的高功率密度燃料电池电堆FCgen ® -HPS产品。FCgen ® -HPS电堆是一款高性能、零排放的质子交换膜燃料电池电堆，体积比功率可达到行业领先水平4.3kW/L，适用于轻型、中型和重型车辆。这标志着巴拉德数十年质子交换膜燃料电池产品在功率密度创新中的又一个里程碑。

FCgen ® -HPS高性能燃料电池电堆

FCgen ® -HPS电堆基于奥迪公司技术解决方案中的严格汽车标准，由巴拉德独家负责设计和开发。巴拉德目前拥有FCgen ® -HPS产品在多种应用领域的使用权，包括公共汽车、铁路、船舶、采矿、建筑和航空航天车辆以及固定电源应用。

近日，巴拉德与奥迪签署了一份非约束性谅解备忘录，以扩大FCgen ® -HPS产品在包括商用卡车和乘用车在内的所有应用中的使用权。

巴拉德首席执行官Randy MacEwen先生表示：“ 不仅越来越多政府意识到绿色氢能在实现零碳的道路上起着重要作用，人们对于零排放燃料电池解决方案在脱碳化行动的适用性认同感也越来越高，包括一系列长期以来减排困难的动力应用，尤其是对于要求重型负载、拓展里程和快速补充燃料的公共汽车、商用卡车、火车和船舶。

这些应用的典型特点是返回基地进行燃料补给，减少了需要扩充氢燃料基础设施规模的难题。FCgen ® -HPS为巴拉德当前的产品系列增加了重要的高功率密度燃料电池电堆，为我们进入庞大的潜在市场提供了支持，同时进一步巩固了我们未来在包括乘用车和城市空中交通在内的动力应用中的长期竞争力。 ”

巴拉德首席技术官Kevin Colbow博士指出：“ 巴拉德通过对膜电极组件和碳双极板的进一步优化，为FCgen ® -HPS增加了可观的产品价值。FCgen ® -HPS为行业建立了新的功率密度标准，同时，我们将继续优化巴拉德的电堆性能，不断提高功率密度、耐用性、运行参数、冷启动能力、运行效率和总生命周期成本。在巴拉德，我们相信自己拥有设计质子交换膜燃料电池电堆和系统的行业领先人才，可为目标市场提供最佳的产品性能和价值。 ”

巴拉德和奥迪预计在2020年完成最终协议的签署，以正式确定上述谅解备忘录的条款。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/161654.html