

## 每辆低至37.5万欧元 1000辆新的氢动力公交车将驶上欧洲公路



欧洲H2Bus联盟目前正以具有商业竞争力的价格在欧洲城市部署1000辆氢燃料电池电动公交车以及配套的基础设施。

本周早些时候，该联盟与北爱尔兰巴士制造商Wrightbus达成了供应氢动力汽车的新协议，这进一步巩固了该联盟的利好消息。

H2Bus联盟成立于今年6月，合作伙伴包括：Nel、Ballard Power Systems、Hexagon Composites、Wrightbus、Ryse Hydrogen和Everfuel Europe，他们都在实现联盟目标的过程中发挥着各自的作用。

Wrightbus的首席执行官Buta Atwal说：“该协议将向更广阔的欧洲市场提供数百辆氢燃料电池电动公交车，与同等的电动公交相比，该协议将提供更长的续航里程、广受赞誉的运营能力和更低的运营成本。”

“在冠状病毒大流行之后，公共交通正在发生转变，重点是零排放，所以我们感到荣幸，能与我们的其他联盟成员一起，成为这一革命的先锋。”

该项目被认为是目前最具成本效益、真正实现零排放的方案。

根据运营商和线路要求，单层公交融资后的价格低于37.5万欧元，氢燃料价格在每公斤5至7欧元之间，服务成本在每公里0.25至0.35欧元之间。

Everfuel的首席执行官Jacob Krogsaard说：“我们很高兴能与Wrightbus合作，实现H2Bus联盟的目标——在欧洲制造成本最低、真正零排放的燃料电池公交车。”

该项目一期共有600辆公交车，由欧盟Connecting Europe Facility提供4000万欧元的支持。这笔资金将使丹麦、拉脱维亚和英国在2023年之前部署200辆氢燃料公交以及相关的基础设施。同时，H2Bus联盟将在其他地区保持活跃，以达到1000辆的总目标。

（原文来自：全球能源 新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/161710.html>