

## 以龙头企业锻造氢能产业动力引擎 格罗夫打响“车型产业化量产工程战役”

9月18日，致力于打造行业引领性企业的格罗夫氢能汽车公司召开全员大会，全面打响“车型产业化量产工程战役”，以高起点、高质量、高速度，实现全新正向开发量产车型既定目标达成。



格罗夫氢能汽车公司是武汉市和中国地质大学（武汉）共建的武汉资环工研院面向全球整合氢能汽车产业战略性创新资源，开放式系统集成创新创建的独立的氢能乘用车企业。

5月14日，格罗夫氢能汽车产业生态园项目落户黄冈，格罗夫整车是氢能产业生态龙头项目。6月1日，黄冈格罗夫公司注册。6月中旬，过渡厂房改造工程启动，首条氢能汽车产线建设全面启动。黄冈格罗夫氢能汽车产业生态基地园区建设项目已启动EPC招标，9月25日开标。

格罗夫公司相关业务负责人在大会上签署了车型平台量产工程项目责任状，都表示一定要以坚定的信心、昂扬的志气，以创新思维，推进创新事业。

格罗夫公司创始人、董事长郝义国作了总动员，他说，既要尊重规律又要超常规发展，要时刻展现出格罗夫人的责任、担当和使命，完成全新正向开发的氢能汽车平台产品的既定量产目标，要把黄冈格罗夫氢能汽车产业生态基地建成一流标杆。

郝义国和大家一起回顾了格罗夫的创新之路，创业维艰，伟大的背后都是苦难，格罗夫是一个负责任敢担当有使命的企业，其创新发展战略与国家能源安全战略、绿色高质量可持续发展战略和实现由汽车大国到汽车强国三大战略高度协同。格罗夫应氢能汽车时代而诞生，从2016年9月项目启动，格罗夫就选择了一条艰难而正确的路，全新正向开发全功率氢能乘用车、用氢能乘用车理念全新正向开发氢能商用车。格罗夫从诞生那天起，就注定了自身特有的创新驱动发展基因，就注定了格罗夫要走不同寻常路，其走向成功必须要经历很多挑战，格罗夫带着中国汽车人的责任、担当和使命，开启了一条有别于渐进式氢能汽车创新发展之路，致力于打造氢能汽车时代全球引领性企业，成为国家创新发展的一张新名片。

郝义国表示，公司要建立以非常事业相匹配的薪酬和激励制度，全面启动员工股权计划，让员工成为事业合伙人。

自公司成立，格罗夫的硬核科创属性充分彰显，入选2020全国企业科技创新500强，母公司资环工研院也荣列2020上半年全球公开氢能产业发明专利申请量第六名。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/161752.html>