暴跌19%！尼古拉创始人特雷弗·米尔顿辞职

电动和氢动力卡车初创公司尼古拉(Nikola)的创始人因涉嫌欺诈而辞职，该公司股价周一大幅下跌19.33%。而就在两周前，尼古拉刚刚与通用汽车公司签署了一项价值20亿美元的合作协议。

该公司周日晚间说，特雷弗·米尔顿(Trevor Milton)已经辞职，这位即将离任的执行董事长说，他将为自己辩护，反对有关该公司对其卡车造假的指控，尼古拉否认了这些指控。

米尔顿在给尼古拉员工的信中说，他辞职是因为“公司的重心应该放在改变世界的使命上，而不是我自己。”

做空机构兴登堡研究在9月10日的一份报告中说，尼古拉公司的成功是“一个复杂的欺诈”和基于“谎言的海洋”。其中包括一段卡车滑下坡的视频，给人造成是在公路巡航的假象；同时，标识为“氢动力”的车辆，实际上是由天然气驱动。

兴登堡研究表示，该公司已做空尼古拉股票，这意味着如果该股下跌，兴登堡可能从中获利。

新闻报道说，美国证券交易委员会和美国司法部正在调查针对尼古拉的指控。

尼古拉发表了一份声明，称兴登堡的报告“充满了误导信息和针对我们创始人兼董事长的猥亵指控”，并已聘请了一名律师评估潜在的法律追索权。该公司表示，视频中并没有说明车辆是在自身动力推进下移动的，而且该公司确实有可以使用的氢动力卡车。

根据与通用宣布的合作伙伴关系，这家底特律的汽车制造商将持有尼古拉11%的股权，并将设计和制造尼古拉獾(Badger)氢燃料电池和电动皮卡。通用汽车周一在一份声明中表示，“我们确认特雷弗·米尔顿将离开尼古拉，尼古拉董事会决定继续前进。”

通用汽车表示，将继续推进并完成已达成的交易，“以抓住燃料电池和电池系统在更广泛市场上的增长机会，并确认将建造獾皮卡。”

作为10年期协议的交换，通用汽车将获得价值20亿美元的尼古拉新发行的普通股，这些普通股将分三次发行，直到2025年。

据尼古拉的声明，前通用副董事长斯蒂芬·格斯基，作为董事会成员，将取代米尔顿成为新任CEO。

辞职的同时，特雷弗·米尔顿同意放弃今年8月获得的4860万股业绩奖励所获得的尼古拉股票，同时放弃为期两年、每年1000万美元的顾问合约。这意味着，米尔顿放弃了根据上周五收盘价估算价值1.66亿美元的尼古拉股票，以及总价值2000万美元的顾问收入。媒体指出，尽管如此，根据上周末达成的协议，米尔顿仍能够在离开尼古拉时得到超过31亿美元的公司股票。

（原文来自：Autoblog 新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/161757.html