

绿色氢贸易 葡萄牙和荷兰签署合作协议



基于一份新的谅解备忘录，两国将探索从葡萄牙向荷兰运输绿色氢的途径。

该协议将两国2030年的氢能源计划联系在一起，计划建立一个战略性的进出口价值链，使可再生氢从葡萄牙塞内斯市运输到荷兰鹿特丹港。

在一份联合声明中，两国政府表示，他们认识到可再生气体，特别是绿色氢，将在欧洲脱碳目标中发挥越来越重要的作用。因此，他们将促进机构合作，帮助发展绿色氢出口的供应链。

两个月前，葡萄牙宣布了其国家氢战略，该战略将在2030年之前投资70亿欧元，包括开发Sines氢设施、建立一个专注于该技术的国家实验室，以及努力降低重型运输的碳含量。该国收到了74份来自各方的意向书，它们都渴望参与推动绿色氢项目，从而使重工业脱碳。

与此同时，国际能源机构(IEA)的一份新报告强调了荷兰在开发低碳氢市场方面的“主导作用”，以部分取代天然气，并推动工业和重型运输等行业的减排。国际能源机构执行干事法提赫·比罗尔(Fatih Birol)表示：“荷兰对减少对天然气的依赖、同时保护能源安全有着清晰的愿景。此外，该国在低碳氢能源方面令人称道的领导地位，将有助于推动这一重要技术所需的成本降低，从而在加速全球清洁能源转型方面发挥关键作用。”

最近几个月，随着行业参与者寻求探索清洁能源和水解之间的协同作用，绿色氢的活跃度有所上升。上个月发表的一项IEEFA研究发现，欧洲、澳大利亚和亚洲在氢能方面处于领先地位，他们囊括了去年以来大多数新建的绿色氢项目。据说，这些项目得到了可再生能源成本下降和现有天然气管道的支持，这些管道可以用于输送氢气，以满足本地化的需求。

然而，希望向遥远的目的地出口氢气的项目面临着海运的高成本。这是澳大利亚和德国之间进行的一项新的可行性研究正在探讨的问题之一，因为两国正在研究运输氢的经济性和技术要求。澳大利亚政府表示，该国天然气工业的基础设施将帮助其在国内使用氢气作为能源，预计到2050年，该行业的出口每年将为其国内生产总值(GDP)增加约110亿澳元(80.3亿美元)。

（原文来自：全球能源 新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/161908.html>