ZeroAvia完成了全球首架氢动力客机的飞行

ZeroAvia的改装派珀M级(Piper M-class)是目前世界上最大的氢动力飞机

伦敦——ZeroAvia，商业航空脱碳领域的领先创新者，已经完成了世界上第一架以氢燃料电池为动力的商用飞机的飞行。昨天的飞行是在该公司位于英格兰克兰菲尔德的研发中心进行的，派珀M级六座飞机完成了滑行、起飞、全模式飞行和着陆的任务。

ZeroAvia实现了商用航空从化石燃料向零排放氢转变的第一步。最终，在不需要任何新的基础科学知识的情况下，氢动力飞机将与目前的化石燃料飞机的飞行距离和有效载荷相当。

商业零排放飞行道路上的这一重要里程碑是HyFlyer项目的一部分，该项目是由英国政府支持的一项研发计划。ZeroAvia现在将注意力转移到其六座开发计划的下一阶段——年底之前从奥克尼机场起飞的250英里零排放飞行，飞行距离大致相当于目前的一些较为繁忙的主要航线，例如从洛杉矶到旧金山或从伦敦到爱丁堡。

ZeroAvia的首席执行官Val Miftakhov表示：“很难用语言来形容这对我们团队的意义，以及为所有对零排放飞行感兴趣的人们所带来的意义。虽然一些实验飞机已经使用氢燃料电池作为动力源飞行，但这架商用飞机的规格表明，付费乘客很快就可以登上真正的零排放航班。ZeroAvia的所有团队和我们的合作公司都可以为他们的工作感到骄傲，同时我也要感谢我们的投资者和英国政府的支持。”

英国航空部长罗伯特·考特(Robert Courts)说：“航空是创新的温床，ZeroAvia的神奇技术让我们向航空旅行的可持续未来又迈进了一步。通过我们开创性的Jet Zero合作伙伴关系，我们正努力与业界合作，推动零碳飞行的创新，我们期待看到该行业不断壮大。”

英国商业和工业部长Nadhim Zahawi说：“开发污染更少的飞机将帮助英国在2050年实现净零碳排放。在政府的资助下，这次飞行是ZeroAvia项目中一个令人兴奋的里程碑。这表明清洁航空旅行的技术现在就在我们的指尖——能够推动英国清洁经济的增长。”

除了所有的关于飞机的工作之外，ZeroAvia和欧洲海洋能源中心(EMEC)还在克兰菲尔德机场开发了机场氢燃料生

态系统(HARE)——这是机场在绿色氢生产、储存、加注和燃料电池驱动飞行等各方面的一个缩影。

这次飞行的成功对航空业在支持净零转型方面来说是一个好消息，也提高了创新带来的希望，这种创新可以在中期减少商业化瓶颈，这对疫情大流行后航空业的复苏尤为重要。ZeroAvia的氢动力系统由于燃料和维护成本较低，预计运营成本将低于传统喷气燃料。该公司计划控制其动力系统和其他商业客户的氢燃料生产和供应，从而大幅降低整个市场的燃料可用性和定价风险。

关于ZeroAvia：

ZeroAvia是全球零排放航空领域的领导者，专注于解决各种市场的氢动力航空解决方案，最初的目标是500英里范围内的10-20座飞机，用于商业客运、包裹递送、农业等领域。总部设在伦敦和加州的ZeroAvia已经为它的两架原型机获得了实验证书，通过了重要的飞行测试，并将在2023年投入商业运营。该公司在英国扩张业务的部分资金来自英国航空航天技术研究所和Innovate UK，ZeroAvia是英国政府Jet Zero委员会的成员。

关于HyFlyer：

HyFlyer项目的目标是通过演示动力系统技术来取代螺旋桨飞机上传统的活塞发动机，从而使中型小型客机脱碳。

HyFlyer将演示一种从电池动力到氢动力的分阶段方法，并将新技术集成到一架Piper M级飞机上，该飞机将在克兰菲尔德进行初始飞行测试，最终在奥克尼机场进行250-300海里(NM)的演示飞行。

该项目由ZeroAvia与欧洲海洋能源中心(EMEC)及智慧能源项目合作伙伴共同领导。

HyFlyer项目是由ATI计划支持的，由政府和工业企业联合投资，以保持英国在民用航空航天设计和制造中的竞争地位。

（原文来自：ZeroAvia 新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/161968.html