

国家技术标准创新基地（氢能）第二批三项团体标准发布

为全面贯彻《国家技术标准创新基地建设总体规划(2017-2020年)》的发展理念，参照《国家技术标准创新基地管理办法(试行)》的相关要求，落实国家技术标准创新基地(氢能)建设方案的目标和任务，国家技术标准创新基地(氢能)组织开展了第二批团体标准制修订工作。

三项团体标准于2020年9月17日发布实施，具体信息见下表：

序号	标准编号	标准名称	发布日期	实施日期
1	T/CECA-G 0005—2020 T/CSTE 0015—2020	氢燃料电池公交车维保技术规范	2020-09-17	2020-09-17
2	T/CECA-G 0006—2020 T/CSTE 0016—2020	氢燃料电池公交车运营管理规范	2020-09-17	2020-09-17
3	T/CECA-G 0007—2020 T/CSTE 0017—2020	氢燃料电池物流车运营管理规范	2020-09-17	2020-09-17

背景

近三年，氢燃料电池公交车和物流车的发展迅速，但我国开展氢燃料电池公共交通运输的时间短，面对这新兴产业，国内相关领域的标准严重缺失，氢燃料电池公交车和物流车的运营还处于探索阶段，导致存在许多管理漏洞和安全隐患。因此，开展氢燃料电池公交车和物流车的标准研制迫在眉睫。

标准情况

在全国氢燃料电池公交车数量不断增加的大环境下，《氢燃料电池公交车维保技术规范》和《氢燃料电池公交车运营管理规范》充分借鉴了国内氢燃料电池公交车生产主要厂家的维保先进成果，研究制定氢燃料电池公交车维护保养的团体标准。其中，《氢燃料电池公交车维保技术规范》术语和定义、维保车间消防安全、维保要求。《氢燃料电池公交车运营管理规范》提出了氢燃料电池公交车运营管理的一般要求、场站管理、车辆管理、人员管理、安全管理、服务评价及投诉处理等要求。

这两份氢燃料电池公交车标准的制定与实施，能使管理人员按规定的方式组织维护保养和运营管理，保障公交客运组织安全、有序、畅顺。同时，有利于细化维保和运营关键节点的管控，避免安全隐患。

《氢燃料电池物流车运营管理规范》规定了氢燃料电池物流车运营管理的一般要求、停车场管理、车辆管理、人员管理、作业、安全、标志标识等要求。

该标准的制定与实施，一方面，可填补相关领域的标准空缺，推动我国氢能汽车产业标准化工作，适应我国氢燃料电池物流车蓬勃发展的内在需要，推动我国氢能汽车产业健康发展;另一方面，可以进一步加强运营单位按制度化、规范化、标准化组织运营，通过精细化管理，进一步提升氢燃料电池物流车运营、服务组织效率，降低安全风险和运营成本，充分体现氢燃料电池物流车的社会效益。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/162000.html>