

搭载科润质子膜，氢途燃料电池发动机通过强检并完成上车公告

9月27日，科润官微消息称，搭载科润公司最新研发的NEPEM-3015系列质子交换膜的燃料电池发动机（发动机制造商为金华氢途科技有限公司），近期通过了国家机动车产品质量监督检验中心对燃料电池发动机的强制性检验。

科润成为国内官方报道中，首家通过国家汽车强检并完成工信部上车公告的国产质子交换膜企业，标志着我国氢燃料电池产业核心零部件的国产化进入了一个新的阶段。



(2018)国认监认字(256)号



检 验 报 告

燃料电池发动机性能

产品名称： 燃料电池发动机

产品型号： QT1302H1

受检单位： 金华氢途科技有限公司

检验类别： 强制性检验

国家机动车产品质量监督检验中心（上海）



国家机动车产品质量监督检验中心（上海）

报告编号：QM20EB1QG9311

检验报告

共 7 页 第 5 页

二、检验时间和地点

检验于 2020 年 7 月 29 日至 2020 年 7 月 30 日在国家机动车产品质量监督检验中心（上海）进行。

附录：样品情况表

样品名称	燃料电池发动机
样品型号	QT1302H1
种类	质子交换膜燃料电池
燃料类型	99.999%氢气
形状及尺寸（mm）	945*665*580
冷却方式	水冷
燃料电池堆工作温度范围（℃）	2-80
氢气进气压力范围（kPa）	900-1200
燃料电池发动机额定功率（kW）	100
燃料电池发动机峰值功率（kW）	102
功率体积比（kW/m ³ ）	307
系统质量比功率（kW/kg）	0.45kW/kg
工作电压范围（V）	200-400
电子控制系统型号 / 生产厂	QTFUCU-V3.0/金华氢途科技有限公司
质子交换膜型号 / 生产厂	NEPEM-3015/江苏科润膜材料有限公司
燃料电池堆型号 / 生产厂	ST55F/北京氢璞创能科技有限公司
燃料电池模块型号 / 生产厂	QTIPS130-2/金华氢途科技有限公司
空气压缩机型号 / 生产厂	QTA70/金华氢途科技有限公司

科润新材料生产的NEPEM-3015系列质子交换膜，于2020年初经中科院大连化学物理研究所燃料电池检测中心检测，各方面性能指标均达到进口同类产品水平，完全可以满足大规模商用化的要求。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/162056.html>