

丰田燃料电池模块将氢气带入海运业



资讯·新能源网
china-nengyuan.com

丰田燃料电池模块已经在能源观察者号(Energy Observer)上成功测试，支持航行超过7000海里，其中包括横跨大西洋的航程。能源观察者号集成了氢增程器——REXH2，能够提供零二氧化碳排放、零颗粒物排放和无噪声的海上交通。

REXH2是一款模块化的海上氢动力解决方案，围绕丰田的燃料电池技术开发。

上周，Energy Observer Developments在HYNOVA 40上展示了这款REXH2，这是一款由HYNOVA Yachts公司生产的12米长的游艇，可以用作日间游艇或超级游艇。能源观察者的主要动力来自太阳和风直接产生的电力，而HYNOVA游艇是一种电池电动船，并辅以丰田燃料电池为核心的Hydrogen Range Extender。它是首艘搭载燃料电池技术的游船，可容纳12名乘客，将零排放、氢电混合动力技术带入了更广阔的航运业。

REXH2内部的丰田燃料电池模块提供高达60kw的额定净功率，是基于丰田Mirai现有的燃料电池技术。EODev和丰田团队进行的研发使该技术能够完美地适应海洋环境的挑战。

丰田欧洲燃料电池业务部门主管Thiebault Paquet表示：“我们很高兴有机会将氢技术的测试扩展到海事应用。在我们的燃料电池模块集成到能源观察者号之后，进行了进一步的调整，以适应EODev氢气增程器。与EODev团队一起，我们可以证明，针对不同类型的移动和电力应用的零排放和零噪音技术如今已经成为可能。这是一个很好的途径，来降低目前已经存在的能源应用场景的排放，并对氢社会的发展做出贡献。”

（原文来自：燃料电池工程 新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/162190.html>