

## 沃尔沃推出了全新的电动消防车



沃尔沃Penta开发了一种电动动力系统，用于罗森堡公司生产的消防车。这款动力系统的名字是“Revolutionary Technology”。

目前，只有3辆试用车。它们将在德国柏林、荷兰阿姆斯特丹、阿联酋迪拜进行试运行。

除了大幅减少二氧化碳排放和其他污染，消防车外形看起来很酷。此外，它为未来的消防场景做出了许多修改。

沃尔沃Penta写道：“通过放弃传统的商用车概念，为卡车的传动系统开发一种电动解决方案，沃尔沃Penta和它的客户罗森鲍尔(Rosenbauer)推出了一种全新的汽车架构，这将改变消防行业。”



凭借其电动传动系统，这款消防车拥有卓越的人体工程学、功能性和安全性，以及高负荷体积、紧凑的尺寸和独一无二的灵活性。沃尔沃的Penta电动传动系统还带来了零尾气排放和显著降低噪音水平等好处。

革命性的技术(简称“RT”)包括两个电机，结合为360KW的功率(490 HP)和高达50,000Nm的扭矩。还没有电池容量和续航里程的数据，也没有公布最大充电速度。换句话说，细节仍然很少。

然而，它有一个柴油发动机的后备系统，以防电池以某种方式耗尽电力，所以这是一辆插电式混合动力消防车，我们无法获取一些关键的细节，来评估该车到底有多大的电力容量。

“作为沃尔沃集团的一部分，沃尔沃Penta利用了沃尔沃卡车和沃尔沃公共汽车经过验证的技术和能力，并对其进行了调整，以满足消防应用的性能要求。”

但它只是一辆带电池的消防车吗？消防部门真的因为某些限制而降级了吗？显然，恰恰相反。

罗森堡国际公司首席执行官迪特尔·西格尔说：“就作战战术优势、装载选择和消防设备而言，RT与现代标准消防车处于不同的级别。”

“沃尔沃Penta已经为我们的传统消防车提供了柴油发动机。经过多年的成功合作——再加上他们是沃尔沃集团的一部分，沃尔沃集团在电动汽车和电动卡车领域处于领先地位——他们是RT项目的理想合作伙伴。我们密切合作，利用经过验证的沃尔沃技术，设计出一种量身定制的解决方案，使我们的电动消防车比传统车辆更安全、更有效、更可持续地完成工作。”

（原文来自：清洁技术 新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/162214.html>