

楼阳生充分肯定美锦转型成效 山西美锦氢能产业园正探索形成两大发展新模式

10月10日，山西省开发区2020年第二期项目集中签约一批、开工一批、投产一批“三个一批”活动在山西全省各市同步举行，签约项目421个，开工项目334个，投产项目246个。山西省委书记楼阳生、省长林武一行亲临“投产一批”项目代表山西美锦氢能科技有限公司项目现场（山西美锦氢能产业园），观摩了已经具备投产条件的氢燃料商用车整车项目总装车间。美锦集团董事长姚俊良、集团总裁姚俊杰、集团董事兼美锦副总裁姚四俊、美锦能源董事长姚锦龙、山西美锦氢能董事长姚锦丽、鸿基创能首席技术官叶思宇院士等陪同汇报项目情况。

楼阳生书记强调，要深入学习贯彻习近平总书记视察山西重要讲话重要指示，坚持项目为王，不断掀起项目建设新高潮，奋力完成全年目标任务，确保“收好官”“谋好篇”，为“十四五”转型出雏型，加快在转型发展上率先蹚出一条新路来，奠定坚实基础。



美锦能源董事长姚锦龙汇报情况，山西美锦氢能产业园是集氢燃料电池动力系统及氢燃料商用车为一体的氢能源利用项目，全部建成达产后预计产值超千亿元，预计每年使用氢气20亿标方，节约燃油15亿升，减少碳排放500万吨，减少PM排放70万吨。



山西美锦氢能董事长姚锦丽汇报介绍，接下来将打造山西氢能产业集聚平台，以园区为基础，以“六新”为方向，计划建设科创研发中心、氢能检测中心、车辆维保中心和示范运营中心“四个中心”，真正形成一条有活力的产学研、应用、检测、售后一体化的氢能生态链。

楼阳生书记在现场观摩了总装产线，详细听取汇报并询问情况，长达四十分钟之久，充分肯定美锦致力转型、发展氢燃料商用车取得的成效，勉励企业更加重视发挥一流人才作用，加快前沿技术、核心技术研发突破，为山西转型发展多作贡献。

山西美锦氢能产业园项目起源于2019年9月27日与山西省晋中开发区签订《项目投资入区协议》，在省市区各级政府的大力支持下，项目得以顺利推进，从2019年10月29日开工奠基，历经近一年紧锣密鼓的建设，到10月10日整车项目的总装车间已经具备投产条件。

项目总体规划3500亩，全部达产后将年产5万套氢燃料电池动力系统、5万辆氢燃料商用车；项目一期规划1200亩，围绕年产1万套氢燃料电池动力系统，50万KW氢燃料电池电堆及1万辆氢燃料商用车零部件为生产目标，主要建设生产车间、辅助车间、仓库运输厂房、公用动力系统等生产设施，办公、研发、生活等附属配套设施。

以山西美锦氢能产业园为基，美锦能源正在山西探索两大产业生态闭环，形成两大发展新模式，蹚出一条能源企业转型发展的新路子，助力山西实现能源革命排头兵的历史使命。

一是煤焦板块与氢能板块的协同发展模式。建设制氢工厂，美锦现有715万吨年焦炭产能产生的焦炉煤气可提取6.4万吨高纯氢。建设加氢站网络，形成制、储、运、加完整的氢能供应链。美锦能源旗下中氢环宇、中氢京辉已经正式纳入2022年冬奥会氢气储运加服务体系。建设氢能产业园，生产大功率高效能氢燃料电池电堆及系统、氢燃料商用车。建设氢能科技创新中心与检测中心，通过自主研发推动关键核心零部件国产化，形成产学研联动。

二是氢燃料重卡产业链循环发展模式。在应用端，山西是重卡应用的重镇，开展氢燃料电池重卡示范推广具有得天独厚的优势，仅美锦能源的煤焦板块就有上万辆需求；在生产端，美锦旗下飞驰汽车拥有国内领先的氢能重卡研发和生产能力；在产业链生态上，焦炉煤气具备大规模、低成本、高效率制氢优势，加氢网络提供配套保障，智能货物物

流平台形成重卡网络化运营，构建“上游氢能制储运加——中游氢燃料重卡研发生产销售——下游示范运营管理”的生态闭环。



当天，美锦旗下飞驰汽车与山西潞州贝贝能源科技有限公司签订100台氢燃料重卡牵引车意向采购合同。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/162281.html>