

盐城国投奥新公司首批16台新能源集装箱卡车交付使用 填补国内港口氢燃料卡车项目空白

9月29日上午，江苏奥新—山东青岛港首批16台25T新能源集装箱卡车，缓缓驶出盐城国投集团奥新新能源汽车有限公司盐都高新区新工厂的大门。至此，由盐城国投奥新公司研发设计、生产的新能源集装箱卡车，正式交付青岛前湾港运营使用。



“今天交付的新能源集装箱卡车由国投奥新公司2019年8月立项，10月在青岛港经实景运行测试，产品牵引、续航、耐盐雾性、每百公里耗电量（1.08度电）等主要性能指标在全国同行业中均达到领先水平。”国投集团奥新新能源汽车有限公司总经理袁鸿刚介绍，该车首批交付使用，实现了国内首次新能源（氢燃料+纯电动）重卡车队的落地应用，成为国内港口行业首次批量使用新能源集装箱卡车，探索出在港区使用氢燃料电池和锂电池动力源代替传统柴油燃料的运输新模式。

近年来，围绕全面进军“新能源汽车第一方阵”目标，盐城国投集团深入贯彻市委、市政府建设“四个新盐城”战略部署，以产业强市、生态立市为导向，扎实推动新能源汽车产业发展。奥新公司研制的首批氢燃料港口集装箱卡车，填补了国内港口氢燃料集装箱卡车项目的空白。

“与国投奥新合作的首批新能源集装箱卡车，科技含量目前在全国最高，这批车组建的车队也是目前世界第一支港口新能源集装箱卡车队。对我们响应国家号召，助力把青岛港打造成清洁智能港口，绿色环保港口，意义重大。”首批新能源集装箱卡车使用方、就到城配（青岛）新能源汽车公司总经理周发章表示，在此次顺利合作的基础上，将进一步加大采购、运营批量，继续与国投奥新开展下一步更大的合作。

当日，国投奥新公司还与中国移动签订合作协议，将在国投奥新建立5G信号采集基站，对接车载SIM卡，对车辆信息采集和故障处理，实现大数据库资料上传，同步远程监控系统和企业溯源平台，对无人驾驶的实现具备信号引导和采集。同时与机科(山东)重工合作，在威海港口推广应用国投奥新新能源车，置换传统燃油车，建立绿色化港口，节

能减排，签署首批14台纯电车采购合同。

“我们将积极推进产学研紧密合作，通过联盟式开发、集群化布局，打造新能源专用车（商用车）及其零部件产业联盟和产业基地，开拓国内、国际两个市场，利用工业互联网、人工智能实现智能制造。”盐城国投集团相关负责人说，“未来五年，国投集团预计专用车年产量将达3万辆，零部件达3万套，销售收入突破50亿元，将成为专用车细分行业的冠军。”

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/162389.html>