

丰田将在北美生产氢燃料电池8级重卡



丰田汽车公司(Toyota Motor Corp.)近日宣布了其与子公司日野汽车(Hino Motors Ltd.)合作开发北美氢燃料电池卡车的计划。

该汽车制造商表示，它将提供技术，其卡车部门将提供底盘。底盘将基于丰田的新XL系列。虽然该公司明确知道将如何生产北美氢燃料电池卡车，但它没有提供开始销售8级卡车的时间表。该公司表示，原型车将在2021年上半年完成。另外，根据协议，从3月开始，丰田将为日本市场开发25吨氢动力半挂车。

“丰田的20年燃料电池技术结合日野的重型卡车经验将创建一个新的产品能力，”丰田的高管兼R&D工程师Tak Yokoo在一份声明中说。

自2017年以来，丰田还在洛杉矶参与了一个试点项目，该项目一直在测试燃料电池卡车。此外，即使在需求不确定和缺乏基础设施的情况下，它也是最后几个仍在继续投资氢动力乘用车的主要汽车制造商之一。



几家汽车制造商一直在寻找北美氢燃料电池卡车的商机。随着欧洲和世界其他国家的碳排放限制日益严格，这对汽车制造商的吸引力越来越大。今年8月，加州空气监管机构制定了针对重型卡车的新规定。他们宣布，与现行标准相比，新规定将使该州的氮氧化物排放量到2024年减少75%。它补充说，到2027年，将减少90%。

上个月，通用汽车和尼古拉公司(Nikola)达成合作，共同开发氢动力半挂车。今年早些时候，戴姆勒公司(Daimler AG)和沃尔沃集团(Volvo Group)也宣布，他们将合作将燃料电池驱动的长途卡车商业化。现代汽车公司(Hyundai Motor Co.)也打算销售氢动力卡车。

北美的氢燃料电池卡车将面临电池电力卡车的直接竞争，比如特斯拉公司宣布计划在2021年开始生产的纯电动卡车。

(本文来自：氢能与燃料电池快讯 新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/162406.html>