

未势能源副总经理张天羽受邀出席2020氢能产业发展大会发表主旨演讲

2020年10月12日-13日，由定州市主办，北京经济技术开发区产业技术创新联盟促进会等共同承办的“2020氢能产业发展大会”在河北定州隆重召开，国内众多氢能行业专家、知名企业、科研机构及投资机构负责人200余名参加峰会。

长城集团未势能源科技有限公司副总经理张天羽受邀出席，并发表《掌握核心技术 打造民族品牌》主旨演讲，与业界同仁共同交流分享行业发展现状和共性问题，以及长城在氢能板块方面的布局与实践成果，精彩内容赢得业内及媒体高度关注。



张天羽表示，国际氢能产业发展环境日益复杂，国内国际双循环相互促进成为重要突破口。在国际经济与产业发展环境日益复杂的情况下，我国开启双循环战略来应对各方挑战，燃料电池汽车产业作为促进国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的发展格局的主要抓手，在这样的基础上，掌握核心技术，成了我们必由之路，但仍面临诸多有待突破的问题，如关键技术基础薄弱、技术水平存在差距、基础研发财政支持体系亟待优化、产业生态有待优化等。他指出，光有中央高层优质的政策仍然是不够的，仍然需要政府与企业相互配合做大量的工作，才能保证市场健康的发展，也只有建立研发体系，掌握核心技术才是最终生存发展之道。

面对这些行业发展现状和共性问题，张天羽重点介绍了长城在贡献行业发展智慧，提供问题破局之道。

张天羽强调，长城集团以汽车业务为核心，布局氢能、锂电、光伏、储能等领域，助力国家清洁能源战略，实现业务转型，并于2016年初组建了氢能燃料电池团队，历经5年的发展，长城基本上已经完成了产业布局，研发体系和能力建设，2019年正式成立了“未势能源”，作为独立的氢能板块面向社会，定位于“商乘两用”的动力系统核心零部件供应商。

除此之外，长城氢能在大量投入研发团队和投资基础上，明确定义了自己的发展策略，就是立足核心零部件开发，掌握核心部件技术，基于此向上探索核心材料供应商合作模式，向下利用示范项目进行产品应用提升，也只有通过严谨的研发体系建立的核心技术才能长期生存发展。

同时，通过掌握车规级研发体系、健全测试评价体系、掌握关键工艺和探索应用场景四大举措，解决当前行业发展问题的新思路。

目前，在建立研发体系方面，未势能源基于长城汽车严苛的乘用车开发流程，做了进一步的迁移和完善，建立了适应氢能产品开发的研发流程，实现了从燃料电池整车、动力总成、系统、零部件及材料五个方面的500个以上硬件需求及5000项以上软件需求，建立了严苛完善的燃料电池零部件研发体系，分别在膜电极、电堆领域开发了百项以上的工艺技术，建立了以前端零部件到末端产品的全流程工艺体系，确保产品质量和一致性，并通过自动化的、智能的控制技术，提高产品精度及加工速度，提高单位生产规模，促进成本下降。

最后，张天羽在总结中表示，今年新政释放之后，我们更坚实了掌握核心技术，打造民族骄傲品牌这样的工作方针。但一个行业的发展，一个企业的力量是远远不够的，长城氢能愿开放我们的能力，我们的平台，与行业优势企业支持互补，在研发、零部件协同、规模化推广方面共同进步。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/162441.html>