

工信部回函明确氢燃料电池汽车发展目标、重点任务

工信部在关于政协十三届全国委员会第三次会议第1438号（经济发展类105号）提案答复的函中称，我部将加快推进《新能源汽车产业发展规划（2021—2035年）》报批发布工作，明确氢燃料电池汽车发展目标、重点任务，促进氢燃料电池汽车产业高质量发展。下一步，发展改革委将继续加强氢能源领域科技攻关，我部将配合财政部等部门尽快组织开展燃料电池汽车示范应用工作。

在答复的函中工信部还表示，目前，工信部正在加快制定《电动汽车换电安全要求》国家标准，支持电动乘用车整体式快速更换电池箱等团体标准的制定工作，为换电式电动汽车提供开发设计指导和安全测试依据。同时，能源局将加大对充换电基础设施项目建设用地等共性问题的解决力度，并行支持“充电”“换电”两种发展模式，为新能源汽车推广应用创造良好环境。

而在加氢站方面，工信部表示下一步，发展改革委将会同有关部门加快制定国家氢能产业有关规划，避免因多种交通用能技术路线并行造成重复建设和无序竞争。发展改革委将统筹推进加氢网络体系建设，加快布局建设加氢站。

与此同时，工信部还指出科技部将结合国家中长期科技发展规划研究和“十四五”国家重点研发计划重点专项凝炼等工作，加快开展氢燃料电池技术研发部署，特别是在氢能燃料电池汽车关键瓶颈技术方面，将重点攻克重载长途燃料电池商用车动力系统平台技术、低铂催化剂技术、高性能膜电极和长寿命超薄双极板等关键基础技术以及高能量密度车载储氢技术、制氢技术等关键核心技术，加快提升氢燃料电池技术成熟度，打造产学研用一体化研发体系，形成规模产业化的基础和力量，为我国在该技术领域追赶世界先进水平提供强有力技术支撑。

以下为原文

关于政协十三届全国委员会第三次会议第1438号（经济发展类105号）提案答复的函

傅军委员：

您提出的《关于国家重点发展氢燃料电池汽车的提案》收悉，经商发展改革委、科技部，现答复如下：

一、关于加快做好顶层设计的建议

氢能及燃料电池可以实现清洁能源规模存储、运输和利用，是能源技术革命的重要方向之一。由于氢能制取路径多、产业链长、使用场景广泛，国际上还在积极探索商业化发展路径。目前全球氢能及氢燃料电池汽车发展正处于全产业链关键技术攻关和商业模式探索阶段。为推动我国氢能及氢燃料电池汽车健康发展，发展改革委组织开展专题研究，深入分析评估氢能全产业链资源可获得性、经济性、环保性、安全性等指标。下一步，发展改革委将会同有关部门加快制定国家氢能产业有关规划，避免因多种交通用能技术路线并行造成重复建设和无序竞争。

我部高度重视氢燃料电池汽车发展，加强顶层设计，支持产业创新发展。2012年7月国务院发布《节能与新能源汽车产业发展规划（2012-2020年）》，明确“到2020年，燃料电池汽车、车用氢能源产业与国际同步发展。加强燃料电池电堆、发动机及其关键材料核心技术研发。重点开展燃料电池汽车关键核心技术研发。继续开展燃料电池汽车运行示范，提高燃料电池系统的可靠性和耐久性，带动氢的制备、储运和加注技术发展”。2017年4月我部、发展改革委、科技部联合印发《汽车产业中长期发展规划》，明确“加强燃料电池汽车技术的研发。制定氢能燃料电池汽车技术路线图。重点围绕燃料电池动力系统等创新链进行任务部署。逐步扩大燃料电池汽车试点示范范围”。下一步，我部将加快推进《新能源汽车产业发展规划（2021—2035年）》报批发布工作，明确氢燃料电池汽车发展目标、重点任务，促进氢燃料电池汽车产业高质量发展。

二、关于加快实现技术突破的建议

发展氢能燃料电池技术是我国未来能源技术战略性选择，氢燃料电池技术也是新能源汽车科技创新的重要方向。科技部高度重视氢燃料电池汽车技术研发，从“十五”开始连续4个五年科技计划在燃料电池整车、电堆、系统及关键部件等方面进行了重点研发部署。目前我国氢能燃料电池技术已取得一系列关键技术突破，初步形成以大学院所为主，涵盖制氢、储氢、氢安全及燃料电池技术的研发体系，并在分布式能源领域、移动通信基站以及城市客运、物流等商用车型为先导开展了示范运行，带动长三角、珠三角、京津冀等多地初步形成了产业集群，开展了一定规模的示范应用。“十三五”期间，科技部牵头组织实施的国家重点研发计划“新能源汽车”“可再生能源与氢能技术”重

点专项，从基础科学到共性关键技术、系统集成、示范应用全链条一体化部署，强化产学研结合和企业强强联合，超前研发下一代技术。两个专项从基础研究、重大共性技术及工程化应用等方面分别启动了多个项目，累计投入国拨经费超过13亿元，对面向产业化和未来前瞻性的燃料电池关键核心技术以及氢能技术均进行了针对性研发部署，其中重大共性关键技术项目主要由大型企业牵头，将极大带动上下游技术和产业快速协同发展。下一步，科技部将结合国家中长期科技发展规划研究和“十四五”国家重点研发计划重点专项凝炼等工作，加快开展氢燃料电池技术研发部署，特别是在氢能燃料电池汽车关键瓶颈技术方面，将重点攻克重载长途燃料电池商用车动力系统平台技术、低铂催化剂技术、高性能膜电极和长寿命超薄双极板等关键基础技术以及高能量密度车载储氢技术、制氢技术等关键核心技术，加快提升氢燃料电池技术成熟度，打造产学研用一体化研发体系，形成规模产业化的基础和条件，为我国在该技术领域追赶世界先进水平提供强有力技术支撑。

发展改革委在《产业结构调整指导目录》修订过程中，积极推动将氢燃料电池关键零部件及技术，包括燃料电池发动机、电堆等燃料电池汽车相关的零部件、技术及装备纳入鼓励类，支持企业在相关技术领域提升产业化能力。下一步，发展改革委将继续加强氢能领域科技攻关。

三、关于加快推进设施建设的建议

加氢设施是氢能产业发展的重要基础，发展改革委高度重视，正在会同有关部门制定国家氢能产业有关规划，统筹规划加氢网络，处理好相关基础设施协同发展的关系。下一步，发展改革委将统筹推进加氢网络体系建设，加快布局建设加氢站。

四、关于加快推动重点市场应用的建议

我们赞成您提出的先行在一部分地区试点推广的建议，2020年4月，财政部、我部、科技部、发展改革委联合印发《关于完善新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》，提出“调整补贴方式，开展燃料电池汽车示范应用。将当前对燃料电池汽车的购置补贴，调整为选择有基础、有积极性、有特色的城市或区域，重点围绕关键零部件的技术攻关和产业化应用开展示范，中央财政将采取‘以奖代补’方式对示范城市给予奖励。争取通过4年左右时间，建立氢能和燃料电池汽车产业链，关键核心技术取得突破，形成布局合理、协同发展的良好局面”。据此，财政部会同相关部门编制了燃料电池汽车示范应用工作方案，正在征求有关方面意见。下一步，我部将配合财政部等部门尽快组织开展燃料电池汽车示范应用工作。

感谢您对汽车工业的关注，欢迎再提宝贵意见。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/162469.html>