国鸿新品助推燃料电池电堆进入1元/W时代

国鸿氢能新品发布会现场

2020年10月18日，国鸿氢能于佛山举办“中国鸿 芯时代”产品发布会，正式推出全新一代自主燃料电池电堆及系统，产品性能大幅优化，平台化设计方案保证兼容性和扩展性，而1999元/kW的电堆报价成为发布会最大的惊喜。

国鸿氢能是佛山飞驰、美锦能源重要的产业合作伙伴，是美锦氢能产业联盟的核心单位之一。鸿芯系列产品是国内燃料电池汽车国产化的标杆，将会用在美锦旗下企业生产的各类车型上。

“干事业就应该把握方向与潮流，发展氢能符合国家节能减排的能源战略，符合人类与自然和谐共生的发展潮流。”会上，国鸿氢能总经理陈晓敏在致辞中表示，刚满5岁的国鸿是一个年轻的公司，也是一个历经考验的公司，见证了我国氢燃料电池汽车产业的困苦徘徊、艰辛探索和今天的蓄势待发。

陈晓敏说，国鸿氢能坚持走出氢能行业的“高铁模式”，通过技术引进，消化国外先进技术，建立自己的技术和创新平台，搭建自主创新体系和自主燃料电池系统业务平台，助力我国氢能燃料电池产品产业化。“先进技术是买不来的，引进只是我们发展的第一步。从生产装备的联合公关，到生产智造的高品质规模化；从零部件的国产化，到核心材料的100%自主可控，国鸿始终坚持自主创新，追求突破与超越。我们希望凭借自身的一股闯劲、一股干劲，努力蹚出一条氢能创新发展之路。”

氢能是一种全球公认的清洁能源，其开发和利用已成为全球包括我国能源战略的重要方向。数据显示，我国2018年氢气产量约2100万吨，占全球总产量的比例超过30%。高占比源于我国对于氢能的提前布局。

国鸿氢能副总经理燕希强博士介绍，此次国鸿氢能发布的鸿芯GI电堆，从材料到零部件均实现了国产化和自主化，同时运用了电堆多维度集成设计、超薄柔性石墨板技术、超薄CCM技术等，在技术上的更新也让鸿芯GI电堆与以

往的电堆在性能上更上一层楼。燕希强表示，鸿芯GI电堆在产业规模化、技术更新迭代和价格上都有较大的优势，因此在市场上有着很强的竞争优势。

鸿途G系列燃料电池系统也在此次发布会面世。国鸿氢能副总经理刘志祥博士介绍，该燃料电池系统涵盖了系统平台架构设计技术、电堆湿度精确管理技术、快速变载压力精确控制技术等核心技术。目前该电池系统已在公交、物流、重卡、牵引车等商用车辆中应用。

“国鸿氢能现在走的是一条高铁模式的自主化创新，也就是第三种创新模式。在吸收中创新，更容易实现产业化。”刘志祥表示，国鸿氢能面向终端市场、面向用户，面向新能源车市场与传统车市场之间的竞争，技术必须要经得起市场考验。国鸿氢能之前引进的技术积累为公司发展提供了非常重要的平台，在科技发展道路上采取引进消化吸收再创新的方式，取得了一系列重大技术创新成果，走出了独立自主的国产化道路。

刘志祥还补充介绍道，近年来，在行业内电堆产品的价格区间基本上处于每千瓦3000元到4000元的水平，国鸿此次新发布的鸿芯G系列电堆产品率先进入“1时代”，可谓是诚意满满。“国鸿氢能愿意与战略合作伙伴携手发展，将上下游产业链结合起来，共同来推进氢能产业创新升级。”

为鼓励燃料电池汽车发展，五部委近日正式推出“以奖代补”政策，以引导国内燃料电池产业走上自主可控、高质低本的道路。

除了坚持自主创新外，国鸿氢能作为氢能行业的领先企业还注重氢能产业链的建设与发展，开创系统平台合作共赢的商业模式。在此次发布会上，国鸿氢能与中车交通进行了战略合作签约，这标志着国鸿氢能与中车交通将共同携手，创造绿色未来。

国鸿氢能将推行系统平台共享化，对签约的战略合作伙伴，国鸿开放系统设计平台方案，开放系统控制策略，共享零部件供应链。对于整车或系统战略合作伙伴，签订战略合作协议后，国鸿氢能还将开放共享零部件供应链及零部件技术需求、系统设计专利使用权等，共同推进氢能产业升级，打通产业链上下游。

燕希强表示：“如此一来，包括零部件供应商在内的上下游合作伙伴，都可以在相对统一的、标准化的平台上得以迅速推量、迅速降本，这是我们的最重要的一个考虑。”

当前，区域化发展氢能产业已经逐步成为业内共识。刘志祥认为，珠三角地区与长三角等地在氢能领域发展不相伯仲，各有优势。其中，长三角地区在氢能领域方面有着更深厚的积累，珠三角则注重先行先试，更侧重于产业化。燕希强对此也表示赞同：“得益于其更高的视野格局和包容性，广东积极与其他城市群进行合作，更有利于氢能上下游产业链的配套发展。”

2019年政府工作报告提出“推动充电、加氢等设施建设”，氢能在国内的推广和应用具有里程碑式的意义。2020年，我国提出“二氧化碳排放力争于2030年前达到峰值，努力争取2060年前实现碳中和”。

“这个目标需要我们一起发力。”陈晓敏表示，国鸿将继续秉承“创新、坚韧、开放、共赢”的理念，不断追求技术的进步，实现自我的突破，聚焦产品的自主化、国产化，为我们的燃料电池汽车提供一颗动力澎湃的“中国芯”。国鸿希望通过产品为推动氢能燃料电池产业化贡献自己的一份力量，同时推进氢能全产业链发展，布局氢能产业示范区，助力人类命运共同体的建设。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/162569.html