

重塑技术助力汉合燃料电池重卡全球首秀

10月19日，在2020联合国开发计划署氢能产业大会开幕首日，采用重塑科技燃料电池技术的汉合汽车智能网联燃料电池重卡——星索1号全球首秀。在环境和能源挑战日益严峻，重卡行业亟待绿色转型之际，通过清洁氢动力与智能运输装备的融合，赋能重卡商业运输。



汉合汽车星索1号亮相2020 UNDP氢能产业大会

零污染低成本 智能网联氢燃料电池重卡应用前景可期

国内重卡市场周期性明显，在经历销量攀峰后，面临行业下行风险增大、竞争加剧、颠覆性趋势加速行业变革等问题。同时，在环境和能源挑战日益严峻、物流行业整合趋势明显的背景下，重卡行业还面临监管政策与排放标准日趋严格，以及头部客户市场集中度不断提高且更加注重运营效率的挑战。

作为汉合汽车的首款产品，星索1号搭载重塑科技专为重型车辆研发设计的PRISMA镜星系列燃料电池系统，具有冷启动表现优异、耐久性能行业领先、安全等级高等优点，配合集成式双电驱桥系统，带来峰值360kW的强劲动力输出。

同时，车辆搭载12瓶组70Mpa车载储氢系统，5-8分钟即可完成加氢，配合流线型的低风阻设计，带来近1000公里的长效续航，可满足城际货运、省际长途等多种重卡商业运输场景，在满足重卡商业运输需求的同时，能在安全、运行效率和经济性上赋能重卡商业运输更多价值。

智能驾驶方面，星索1号搭载5个激光雷达、6个摄像头、1个毫米波雷达，构建360°多传感器融合感知系统；搭载IMU+GPS定位系统，融合高精地图、激光雷达SLAM以及视觉辅助技术，构建厘米级高精定位系统；

搭载60TOPS大算力自动驾驶域控制器，实时处理海量数据；匹配自主研发的自动驾驶算法，实现智能感知、规划、决策、控制，以L4级自动驾驶解放驾驶员，让重卡商业运输安全舒适、省时省力。



星索1号无人驾驶演示

智能网联方面，星索1号整车基于软件定义，依托车内外多种传感器，可收集包括车辆自身数据、行驶及道路数据、驾驶员数据的车辆运行全域数据，并通过网络互联功能实时上传到汉合智能网联云端系统；

同时，汉合智能网联云端系统融合大数据技术，可以深入分析车辆运行数据，针对每辆车的车况、作业需求、作业道路情况等智能规划作业路线和OAT升级，并通过网络互联功能下发到车辆，赋能智慧物流，在安全，运行效率和经济性上带给用户更多价值。

智能座舱方面，星索1号驾驶室采用科技化、人性化的智能座舱设计，配备可视化仪表盘、液晶显示大屏，多屏联动，且支持灵活自主的车载应用安装配置；

同时集成无线手机充电、豪华座椅、长途卧铺、空气悬挂等人性化舒适配置，给驾驶员提供更加安全、舒适、便捷的驾驶体验。

氢能具有高热值、零污染的特点，是公认的清洁能源。以智能网联和智能驾驶为代表的人工智能技术，可以极大帮助节约重卡运输中的司机、油耗、设备、维护等成本，提升运营效率。

相较传统柴油重卡，融合氢燃料电池和人工智能技术的智能网联氢燃料电池重卡，有望有效解决重卡行业的诸多问题，应用前景可期！

据汉合汽车透露，公司将以星索1号为基础，根据客户需求定制化开发生产多型号的智能网联氢燃料电池商用车的，进一步丰富产品种类以满足用户需求。同时，通过产业链上下游协作，努力推动智能网联氢燃料电池商用车的商业化普及，加速商用车智氢时代的到来。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/162637.html>