

## 韩国：现代重工推出全球第一艘大型商业化液化氢船



近日，现代重工集团(Hyundai Heavy Industries Group)获得了韩国船级社的批准，推出了20,000立方米液化氢船的设计计划。

该船是全球第一艘大型可商业化运营的液化氢船，现代重工集团计划与现代Glovis(Hyundai Glovis)就未来这类船的应用进行具体磋商。基本认证分类是对船舶基本设计的适宜性和安全性进行验证的程序，是船舶建造和销售的基础。

韩国近海造船公司开发了使用燃料电池的液化氢货物处理系统和氢蒸发气体处理系统，而现代Mipo造船公司则改进了该船的基本设计。现代Glovis(Hyundai Glovis)和G海洋服务公司(G Marine Service)分析了液态氢在储存和运输过程中的经济性和安全性。

现代集团的一位官员说：“对于韩国——这一点意义重大，因为两家航运公司进行合作，以推动未来氢经济的增长。我们将在先进技术的基础上，积极开拓氢燃料运输的海外市场。”



（原文来自：燃料电池工程 新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/162782.html>