

## 挪威：革命性的液态绿氢HySHIP项目将在2024年投入使用



挪威政府宣布将加强对氢作为碳中和燃料的开发和商业化的关注，这一开拓性的海上创新项目获得了欧盟800万欧元的资助。

革命性的HySHIP项目包括14个欧洲合作伙伴，它们将共同合作设计和建造一种新型的以液态绿氢(LH2)为燃料的ro-ro示范船，并建立可行的LH2供应链和燃料补给平台。

这艘船将由挪威海运工业集团Wilhelmsen运营，并向挪威海岸的氢枢纽输送LH2。该项目预计2024年开始投入使用。

该项目旨在降低整个欧洲LH2船舶推进系统的开发和操作成本。来自燃料电池和氢联盟(FCH2 JU)的欧洲“地平线2020”(Horizon 2020)的800万欧元资助协议，将于今年年底前签署。

### “二合一”的解决方案

这艘概念船名为“托皮卡(Topeka)

”，它将是首艘进入商业服务的同类船舶。

它提供了一种二合一的解决方案，将按照固定的时间表航行，同时运送沿海客户的货物和LH2集装箱到燃料补给中心。

挪威西海岸遍布着为海上工业服务的基地，基地到基地的运输代表了一种非常适合LH2的重型运输航线。HySHIP将是该船、以及其创新的动力系统和燃料配送网络的大规模验证。未来，加氢站将为LH2动力船舶（包括渡轮和大吨位货船）提供燃料。

“氢燃料为低排放或零排放航运提供了机会。‘托皮卡’将是我们迈向可扩展LH2海上作业的第一步。我们将创建一个完整的LH2基础设施和商业生态系统，同时每年从道路上移除大约25000辆卡车。” Wilhelmsen特别项目副总裁Per Brinchmann说。

Equinor公司后勤和应急响应副总裁Frida Eklof Monstad说：“对于Equinor公司位于挪威西海岸的基地来说，一艘以固定时间表运行的氢气驱动班轮是非常有前景的替代运输工具。这一零排放的船舶服务也将是技术发展的一个有价值的示范，这将支持Equinor的目标，即到2030年将货物从公路运输转移到海上，并将我们在挪威的海事活动的排放减半。”

“海运是全球温室气体排放的主要贡献者，因此是脱碳的优先领域。氢和燃料电池有潜力以零排放的方式来推进船舶，越来越多的各类船舶都开始考虑将它们整合进去。由于使用了液态氢、以及燃料电池的尺寸和LH2分配的概念，HySHIP将成为全球领先的创新项目。” FCH2 JU执行董事Bart Biebuyck补充说。

#### 确保耐用性

“托皮卡”将通过1000kWh的电池容量和3MW的PEM(质子交换膜)氢燃料电池实现零排放。氢气将来自BKK、Equinor和法国液化空气公司计划在卑尔根郊外蒙斯塔德新建的液态绿氢(LH2)生产工厂。

HySHIP还将进行三项复制器研究，包括一艘用于内河航道的较小的1MW油轮驳船，一艘3MW快速渡轮，以及使用海岬型散货船作为复制器的大型20MW深海船舶能源系统的放大研究。



#### 世界级的合作伙伴

HySHIP项目的合作伙伴与项目负责人包括：康斯贝格海事(NO)、液化沼气马林(NO&FR)、Equinor(NO)、Norled(NO)、PersEE (FR)、戴安娜航运(GR)、Stolt-Nielsen内陆油轮服务(NL)、液化空气集团(FR)、NCE海洋清洁技术(NO)、DNV GL、苏黎世联邦理工学院(CH)、斯特拉思克莱德大学(英国)和Demokritos(GR)。

( 本文来自：HySHIP Project 新能源网综合 )

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/162783.html>