

## 东风汽车拟科创板上市 13亿元用于氢燃料电池研发

2020年10月13日，东风汽车发布首次公开发行股票并在科创板上市招股说明书。公司拟募资210亿元，计划投资于以下项目：

单位：亿元

项目方向	募集资金投向项目	实施主体	总投资	利用募集资金投资额
全新品牌高端新能源乘用车项目	岚图品牌高端新能源汽车项目	岚图汽车科技公司	110	70
新一代汽车和前瞻技术开发项目	东风全新新能源平台架构项目	东风集团技术中心	24	22
	东风全新模块化平台架构项目	东风集团技术中心	11	9
	汽车电子架构及车用软件开发项目	东风集团技术中心	16	7
	东风自动驾驶汽车项目	东风集团技术中心	23	18
	东风智能网联汽车项目	东风集团技术中心	13	8
	氢燃料电池研发项目	东风集团技术中心	41	13
补充营运资金		东风集团	63	63
合计			300	210

其中在燃料电池方面

技术核心：

### 新能源“三电”核心资源布局完备

已基本完成新能源汽车核心资源布局。自主整车控制器、电驱动总成和电池系统已形成系列化产品并装车应用，具备年产电子控制器20万套、电池系统10万套、纯电驱动总成12万套、混合动力总成16万套、扁线电机定子6万套、燃料电池动力总成1,000套的产能。公司基本建成燃料电池试验室，覆盖材料、部件、电堆和系统试验要求，正在建设加氢站和整车试验室。2020年5月，公司自主开发的燃料电池中功率级电堆实现在零下20℃无辅助热源条件下成功启动，标志着公司自主掌握了燃料电池电堆冷启动设计和启动策略，为燃料电池商业化应用奠定了基础。

### 积累了丰富的新能源汽车商业化应用成功经验

商用车方面，公司根据不同短、中、长不同运距的应用场景特点，采用纯电、混动、燃料电池等技术路线应对，不断通过技术升级降低电耗提升使用全生命周期价值。燃料电池方面，公司积极抢占技术制高点，重点推进燃料电池的研发工作并已经推出多款燃料电池商用车，其中公司于2020年推出的乘龙L3氢燃料车，在等速状态下续航里程可达450公里，满足了城市物流需求。

乘用车方面，公司以纯电动和混合动力为重点突破方向，同时在燃料电池方面已开始布局，不断推动系列电驱动产品自主研发，加强对核心电驱动总成技术与资源的掌控。纯电方面，2018年东风风神周年版获得中汽研EV-TEST五星评价；2019年新一代东风风神E70实现总续航里程超过500公里，百公里能耗低至12.8千瓦时，产品性能达到国内先进水平。混动方面，公司插电式混合动力样车顺利通过国家“863”项目验收，东风风神AX7搭载的混电模块搭载了铝合金一体化冷却系统和低成本的电池箱体，具有高可靠性、高强度、高功率及高能量密度等优点，大幅提升了综合工况节油性能。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/162810.html>