

## 《节能与新能源汽车技术路线图2.0》正式发布

近日，由工业和信息化部装备工业一司指导，中国汽车工程学会牵头组织编制的《节能与新能源汽车技术路线图2.0》（以下简称“路线图2.0”）正式发布。



技术路线图2.0进一步研究确认了全球汽车技术“低碳化、信息化、智能化”发展方向，客观评估了技术路线图1.0发布以来的技术进展和短板弱项，深入分析了新时代赋予汽车产业的新使命、新需求，进一步全面描绘了汽车产品品质不断提高、核心环节安全可控、汽车产业可持续发展、新型产业生态构建完成、汽车强国战略目标全面实现的产业发展愿景，提出了面向2035年我国汽车产业发展的六大目标，即

- 我国汽车产业碳排放将于2028年先于国家碳减排承诺提前达峰，至2035年，碳排放总量较峰值下降20%以上；
- 新能源汽车将逐渐成为主流产品，汽车产业基本实现电动化转型；
- 智能网联汽车产业生态持续优化，产品大规模应用；
- 关键核心技术水平显著提升，形成协同高效、安全可控的产业链；
- 建立汽车智慧出行体系，形成汽车、交通、能源、城市深度融合生态；
- 技术创新体系基本成熟，具备引领全球的原始创新能力。

科学规划了“1+9”的技术路线图，即总体技术路线图和节能汽车、纯电动和插电式混合动力汽车、氢燃料电池汽车、智能网联汽车、汽车智能制造与关键装备、汽车动力电池、新能源汽车电驱动总成系统、充电基础设施、汽车轻量化9个细分领域技术路线图。

近年来，中国汽车工程学会围绕节能与新能源汽车技术路线图开展了大量的系统性研究，出版发布了《节能与新能源汽车技术路线图》及其系列年度评估报告和《节能与新能源汽车技术路线图2.0》，旨在为政府、产业界、科研界提供决策支撑和参考。下一步，在装备工业一司的指导下，汽车学会将组织相关专家对技术路线图进行深入解读并开

展专题培训。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/162838.html>