

## 上汽红岩与内蒙古圣圆能源签订氢燃料电池重卡采购协议

近日，上汽依维柯红岩商用车有限公司（以下简称“上汽红岩”）与内蒙古圣圆能源集团有限责任公司（以下简称“圣圆能源”）在重庆举行了氢燃料电池重卡采购签约仪式。



上汽红岩副总经理、营销公司总经理杨培强与圣圆能源董事长王少君现场签约

一直以来，纯电动汽车、插电式混合动力汽车和氢燃料电池汽车被看做是新能源汽车的“三驾马车”。近几年，受政策引导，我国新能源汽车发展的重点主要集中于纯电动和插电式混合动力汽车上，而氢燃料电池汽车更多应用于商用车领域。今年9月，财政部、工业和信息化部、科技部、发展改革委、国家能源局联合下发了《关于开展燃料电池汽车示范应用的通知》，表明将持续推动我国燃料电池汽车产业持续健康、科学有序发展。同月，上汽集团发布中国汽车行业首个氢战略，未来五年剑指“十款、百亿、千人、万辆”四大目标。

目前，作为中国唯一一家具有燃料电池乘用车和商用车量产车型的整车企业，上汽集团已具备生产燃料电池和发电机等核心部件的能力，未来还将瞄准“低成本、长寿命、长续航、高性能、高可靠性、高功率”不断完善和发展技术，全力推进整车大规模商业化应用。

在政策支持与集团战略部署双背景的推动下，上汽红岩作为上汽集团旗下唯一的商用车企业，积极布局氢能源重卡市场，目前已推出城市环卫车、城市物流车、牵引车、自卸车等氢燃料电池系列重卡，且多款燃料电池重卡已列入上海、成渝氢能示范城市群申报方案，未来4年将在两地落地超2000台。

作为内蒙古鄂尔多斯地区煤炭行业的新标杆企业，圣圆能源积极响应国家“绿色能源”的号召，从企业生产的重要环节——运输切入，通过批量采购氢能源电池重卡，实现真正意义上的零排放、零污染。值得一提的是，在众多的清洁能源汽车生产企业中，圣圆能源选择上汽红岩作为合作伙伴，主要是看中了上汽红岩在新能源方面的研发实力和投入，以及现有的成熟产品，可以满足其急切需求。



签约仪式前，圣圆能源一行人现场查看了红岩氢燃料电池牵引车

### 装载最强、超长续航，重新定义高效运营

红岩氢燃料电池牵引车作为一款新能源牵引车，就运输装载能力而言，可谓是各车型中最强的一款，其最大承重可高达49吨。在其强悍的装载能力之下，超长的续航里程和快速的加氢能力无疑成为了其高效运营的点睛之笔。此外，对续航里程的关键影响因素——温度，红岩氢燃料电池牵引车也考虑到了，其特有的低温适应性可满足零下30度的极端环境，大大优于电动车行业的常规水平，能够有效解决我国北方地区可能存在的低温环境问题。红岩氢燃料电池牵引车从圣圆能源的运输作业全方位需求出发，着手解决用户痛点，有效提升了用户的运营效率。

### 低碳、清洁，兼顾安全与舒适

氢能源作为世界上最干净的能源，其“低碳、清洁、可循环利用”等特性已无需多言。作为一种新能源燃料，其“安全性”也是用户采购氢能源电池重卡的重要考量因素。“氢泄露”是氢燃料电池重卡最可能存在的安全隐患，它严重影响用户的工作效率和安全性。为此，红岩氢燃料电池牵引车采用了合理的氢泄露保护技术，能够有效保障安全。此外，上汽红岩的重卡产品都拥有先进的主、被动安全系统，为用户的安全再度加码。

值得一提的是，在保障了用户对“高效运营”和“安全性”的基础性要求下，红岩氢燃料电池牵引车还基于重卡用户长时间奔波劳累的痛点，以精细的电控算法为驾驶者提供了远优于传统车辆的良好舒适性，更兼顾上汽智驾设计保护等“黑科技”，具备了智驾升级空间，为驾驶者打造了一个温馨舒适可移动的“家”。



此次上汽红岩与圣圆能源的签约，标志着上汽红岩在新能源重卡市场取得重大突破。氢燃料电池牵引车，可以说是上汽红岩打开重卡新能源市场的“金钥匙”，更是上汽红岩践行上汽集团“新四化”战略部署的重要成果。未来，在上汽集团赋能下，上汽红岩将继续深耕氢燃料电池重卡领域，不断完善氢燃料电池技术，打造国内领先、国际一流的氢燃料电池重卡产品，进一步推动新能源重卡实现商业化运营。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/162902.html>