

每升4.3千瓦！巴拉德和奥迪签署了HPS燃料电池堆全面合作协议

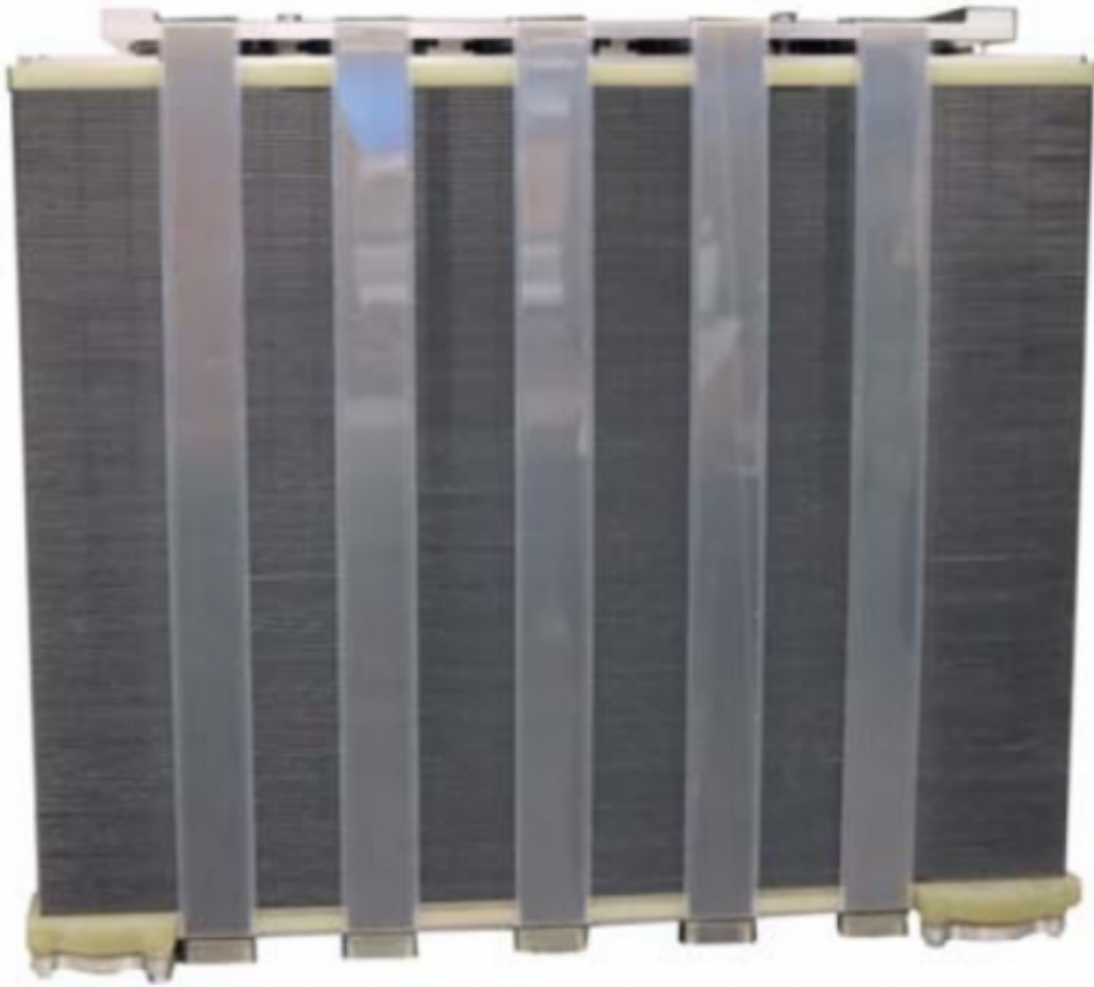


巴拉德动力系统公司(纳斯达克:BLDP)今天宣布，它已与奥迪签署了最终协议，以完成对现有技术开发协议和专利许可协议的修订，从而扩大了巴拉德在奥迪旗下所有车辆中使用FCgen[®]-HPS产品（高性能，零排放，质子交换膜PEM燃料电池堆）的权利。包括商用卡车和乘用车。

FCgen[®]-HPS燃料电池堆可为一系列轻型、中型和重型汽车提供动力，其单位体积功率密度为每升4.3千瓦(4.3kW/L)，处于行业领先地位。这标志着巴拉德公司几十年来PEM燃料电池产品创新的又一个里程碑。FCgen[®]-HPS是由巴拉德与奥迪公司联合设计和开发的，遵循了严格的汽车标准。

除了其领先的高功率密度，FCgen[®]-HPS提供了令人印象深刻的性能指标的组合，包括：

- 高功率输出：最大功率可达140kW，可扩展多个模块；
- 高工作温度：最高工作温度可达95℃，可实现更高效、更小的冷却系统。



High performance fuel cell stack

Product Specifications	
Rated Power	130 kW
Mass (dry)	55 kg
Power Density	~4.2 kW/L, ~4.7 kW/kg excludes plate hardware
Length	484 mm
Width	555 mm
Height	195 mm
Fuel	ISO 14687-2
Oxidant	Air up to 2.5 bara
Coolant	DI water or fuel cell grade glycol
Max Coolant Temperature	95°C
Operating Temperature	-15°C to 95°C
Min. Start Temperature	-28°C
Storage Temp. (<12 hrs)	-40°C to 95°C
Storage Temp. (long term)	2°C to 40°C

FCgen[®]-HPS燃料电池堆参数一览

(原文来自：燃料电池工程 新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/163027.html>