

每升4.3千瓦！巴拉德和奥迪签署了HPS燃料电池堆全面合作协议

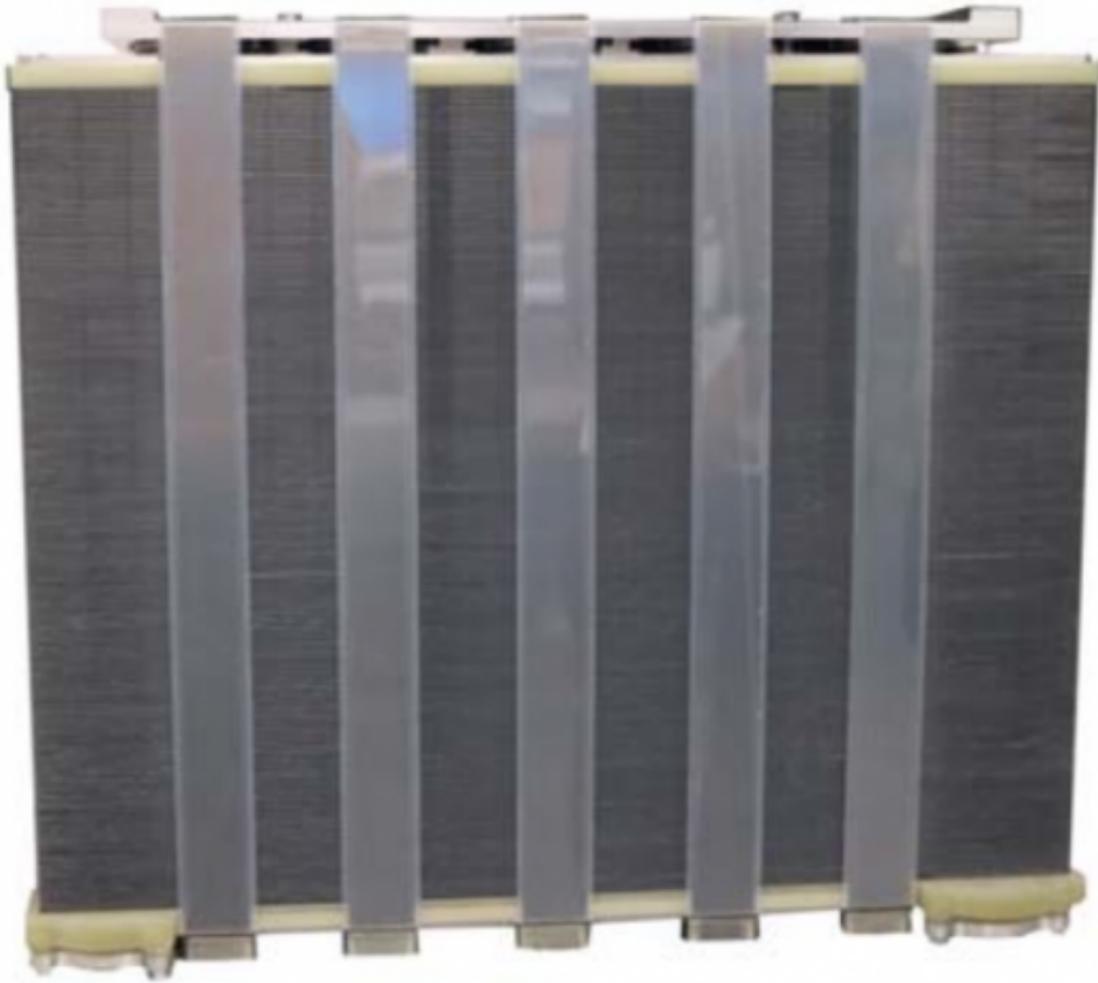


巴拉德动力系统公司(纳斯达克:BLDP)今天宣布，它已与奥迪签署了最终协议，以完成对现有技术开发协议和专利许可协议的修订，从而扩大了巴拉德在奥迪旗下所有车辆中使用FCgen[®]-HPS产品（高性能，零排放，质子交换膜PEM燃料电池堆）的权利。包括商用卡车和乘用车。

FCgen[®]-HPS燃料电池堆可为一系列轻型、中型和重型汽车提供动力，其单位体积功率密度为每升4.3千瓦(4.3kW/L)，处于行业领先地位。这标志着巴拉德公司几十年来PEM燃料电池产品创新的又一个里程碑。FCgen[®]-HPS是由巴拉德与奥迪公司联合设计和开发的，遵循了严格的汽车标准。

除了其领先的高功率密度，FCgen[®]-HPS提供了令人印象深刻的性能指标的组合，包括：

- 高功率输出：最高功率可达140kW，可扩展多个模块；
- 高工作温度：最高工作温度可达95℃，可实现更高效、更小的冷却系统。



High performance fuel cell stack

| Product Specifications | |
|-----------------------------------|--|
| Rated Power | 130 kW |
| Mass (dry) | 55 kg |
| Power Density | ~4.2 kW/L, ~4.7 kW/kg excludes plate hardware |
| Length | 484 mm |
| Width | 555 mm |
| Height | 195 mm |
| Fuel | ISO 14687-2 |
| Oxidant | Air up to 2.5 bara |
| Coolant | DI water or fuel cell grade glycol |
| Max Coolant Temperature | 95°C |
| Operating Temperature | -15°C to 95°C |
| Min. Start Temperature | -28°C |
| Storage Temp. (<12 hrs) | -40°C to 95°C |
| Storage Temp. (long term) | 2°C to 40°C |

FCgen[®]-HPS燃料电池堆参数一览

(原文来自：燃料电池工程 新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/163027.html>