

## 维斯塔斯和三菱重工计划在海上风电和绿色氢领域展开合作



全球可持续能源解决方案的领导者——维斯塔斯风力系统公司(Vestas Wind Systems A/S, 简称Vestas)与全球领先的制造和工程公司——三菱重工(MHI)签署了一项协议,旨在扩大双方在可持续能源领域的合作。

加强的合作关系意味着维斯塔斯将收购三菱重工在其海上风能合资企业中的股份,而三菱重工将收购维斯塔斯2.5%的股份,并被提名为维斯塔斯董事会成员。

通过加强合作伙伴关系,维斯塔斯公司将在海上风能领域采取长期行动,到2025年成为海上风能领域的主要参与者,并扩大两家公司在可持续能源领域的整体领导地位。一个新的海上风力涡轮机平台也将很快被引进,以提高效率和推动能源成本进一步降低。两家公司的目标还包括在更广泛的价值链范围内满足客户的需求,提高其在可持续能源解决方案方面的全球领导地位。

为了实现这一目标,并强调该协议的长期目标,维斯塔斯和三菱重工还将计划在绿色氢能源领域进行合作,并在日本成立一家合资企业,以确保陆上和海上风能的加速发展。

维斯塔斯集团总裁兼首席执行官Henrik Andersen表示:“维斯塔斯是陆上风能领域的领导者,但为了加速能源转型并实现我们的愿景,我们必须在海上风能领域发挥更大的作用。”

三菱重工总裁兼首席执行官Seiji Izumisawa表示:“我们非常高兴能够扩大与维斯塔斯公司的合作,在全球对更清洁、更经济的能源需求日益增长的背景下,我们比以往任何时候都更兴奋。我们将继续加强商业合作,利用我们各自的优势来支持全球清洁能源的发展,特别是在日本。”

在日本,两家公司将成立一家合资企业,销售陆上和海上风力涡轮机。作为合作的一部分,维斯塔斯计划在市场数量和成本竞争力允许的情况下,在日本建立部分地区供应链和生产设施。

近年来,对海上风能的需求加速增长,预计到2030年将达到每年25GW左右。自2012年以来,海上风能的平均成本下降了67%,并且适用性不断提高,这是该行业发展的动力,这主要是由于其系统价值高、靠近负荷中心、能够获得更好的许可和易于让公众接受的大规模Power-to-

X解决方案（例如通过电解生产绿色氢）。三菱重工在该领域具有特殊的专业知识，可以在整个价值链中做出贡献。

通过协议，两家公司寻求通过整合在岸和离岸平台，利用维斯塔斯在这两个领域的优势来加快整体增长。具体来说，这需要陆上和海上技术以及模块化框架之间的更强集成。

作为协议的一部分，维斯塔斯将收购三菱重工在其海上风能合资企业中50%的股份。交易预计将在2020年第四季度或2021年第一季度完成。

（原文来自：MHI 新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/163028.html>