

辛国斌：每辆新能源车都是储能单元 鼓励与电网互动

3日下午，国务院举行《新能源汽车产业发展规划（2021-2035年）》例行吹风会。



工信部副部长辛国斌表示：

充换电基础设施是我们新能源汽车发展的一个非常重要的关键环节，也是新能源汽车产业推广的一个重要支撑。近年来，发改委、国家能源局、工信部等部门出台了一系列的政策措施，有力的促进了我国充换电基础设施的建设，我们也粗略的作了一些统计。比如说截止到今年9月，全国累计建设的充电站达到4.2万座，换电站也达到了525座，各类充电桩达到了142万个，车桩比约为3.1：1。我国已经建成了全球最大规模的充电网络，总体上看，相比新能源汽车推广应用的规模，充电设施建设发展仍然还是感觉有点满足不了消费者的需求，还是感觉到有点滞后。需要加大建设力度，优化结构布局。在今后的工作中，工信部将配合能源局等部门落实好《规划》提出来的任务，加强与城乡建设规划、电网规划及物业管理等的统筹协调，加快形成适度超前、快充为主、慢充为辅的高速公路和城乡公共充电网络，同时要依托“互联网+”、智慧能源推动实现互联互通、信息共享与统一结算，来提升服务保障水平，提升用户的充电体验，为新能源汽车产业发展营造更好的环境。

我们讲实际上在充电基础设施建设上，我们仍然还有很多痛点和堵点，大家都知道我们一些老旧小区充电桩进去是有很大的困难的，有一些地方即使是充电桩可以进去，但是原来的电力设施容量不足，需要扩容，这些都给充电桩充电设施的建设带来了一定的压力。还有一个概念，有一些消费者或者是居民出于对安全问题的考虑，也对充电桩建设提出了一些异议，所以我们还有很多痛点、难点需要我们在今后的工作中进一步去解决。

关于加强新能源汽车与电网能量互动，这次《规划》也作了明确的部署，对于发挥新能源汽车分布式储能优势，降低新能源汽车的用电成本，提高电网调峰调频和安全应急响应能力具有重要意义。但在实际推动中还需要完善标准法规，加快技术和商业模式创新。后续我们会同相关主管部门要加强协同配合，加强高循环寿命的动力电池，高性能双向充放电等技术的攻关，加快V2G接口、车网互动等标准体系的建设，鼓励有条件的地方探索开展V2G应用示范，来积极推动产业融合创新发展。

我想在这里特别强调一下，其实我们每一辆新能源汽车都是一个智能的移动终端，都是一个储能单元，都是一个新的数字空间。对于我们国家来讲，因为我们国家的电网建设应该说是非常完善的，我们到了一些乡村，几乎都是实施双回路保障，但是也并不是说我们发展这种分布式能源就没有意义，在我们的一些边远地区还是非常有用的，特别是在我们遇到一些重大的、突发的自然灾害的时候，我们每一辆新能源汽车其实都是一个应急的电源。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/163114.html>