美锦飞驰氢燃料客车即将正式在青岛示范运营

以绿色出行赋能城市魅力，以前沿科技撬动产业未来，青岛美锦新能源汽车制造有限公司（简称“青岛美锦”）于11月3日正式向青岛真情巴士集团有限公司（简称“真情巴士集团”）交付首批车辆——50台氢燃料城市公交车。这将是青岛市西海岸新区首批示范运行的氢燃料车辆。

该批车辆即将在青岛西海岸新区示范运行，标志着青岛正式进入氢燃料电池客车商业示范运行之列，将对燃料电池汽车示范城市群申报工作产生积极意义。同时，也标志着美锦能源以青岛美锦氢能产业园为基、聚合当地产业链合作伙伴、打造氢能产业集聚平台战略进入应用环节。

该批青岛美锦12米氢燃料电池城市公交，将率先投入青岛西海岸开发区30路（红石崖-金沙滩）线路中，线路总长30.3公里，车辆设计最高时速69公里/小时，当地市民将率先体验到洁净动力带来的绿色舒适出行。

助力实现“东方氢岛”战略，推动氢能产业落地并形成集群效应，2019年以来美锦能源在青岛西海岸新区投资建设青岛美锦氢能产业园，打造全产业链体系，引入项目主要包括氢能商用车整车、自主知识产权膜电极、自主研发燃料电池电堆和燃料电池动力系统、氢气供应系统、燃料电池测试系统、加氢站等项目。

到2019年9月23日，青岛西海岸新区管委会与美锦能源共同启动“青岛氢能源公交示范项目”，推广氢燃料车辆应用场景。本次该批车辆交付正是这一项目的进一步稳步推进。

该批车辆是飞驰牌FSQ6121FCEVG3车型，车长12米，车辆加氢时间小于15分钟，续航里程最高可达450公里，并可实现零下30°C环境下的正常运行。该款车型具备多个亮点：一是，一体式前、后围，配合两侧翼板，让整车大曲线造型简约流畅、亮丽大方；二是，360°环视监控系统和升级的气囊式底盘，使得运行更加安全平稳；三是，驾驶区采取全新设计，以驾驶员为中心，一体式司机包围、液晶仪表台和气囊减震的驾驶员座椅，让司机只需专注于驾控；四是，整车采用二级踏步设计，车内空间大，配置软垫座椅，让乘坐体验更舒适。

按照青岛氢能产业发展规划，下一步，青岛市交通集团、西海岸真情巴士、青岛美锦新能源汽车制造有限公司将联合打造公交车示范运行平台，以公交车示范运行线为发力点，统筹规划燃料电池汽车和加氢站管理，连接成区域化的氢燃料电池公交网络。加快城市公交、市政、邮政等公共领域燃油车的淘汰速度，推动各级政府及公共机构逐步加大燃料电池汽车采购规模，提高燃料电池车辆在机场、港口、旅游景区的投放比例。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/163116.html