

目标中国市场！Nuvera推出E-45氢燃料电池发动机



Nuvera燃料电池有限责任公司(Nuvera Fuel Cells, LLC), 为动力应用提供燃料电池解决方案, 宣布其Nuvera®

E-45燃料电池发动机现已投入商用。E-45燃料电池发动机是Nuvera产品线的最新成员, 它可以无缝集成到商用中型和重型车辆中, 如电动货车、公共汽车、8级车辆(如货场牵引车和长途卡车)和港口集装箱装卸设备中。

Nuvera E-45燃料电池发动机可以为汽车提供一次动力, 也可以与电池系统混合使用, 以扩大电动汽车的行驶范围, 提供高性能的动力系统电动化。Nuvera与Hyster-Yale集团和其他项目伙伴合作, 将E-45发动机整合到Hyster的顶部装载集装箱处理装置中, 该装置将于今年晚些时候在洛杉矶港口开始运作。Nuvera还在开发面向中国市场的燃料电池公交平台。

Nuvera燃料电池发动机产品经理马特·威格表示: “我们针对E-45燃料电池发动机的战略是, 设计一个系统, 既能满足多种机动市场的需求, 又能轻松融入现有的电动汽车平台, 最大限度地利用我们独特的核心技术。”

Nuvera发动机包括其自身的完全集成压缩机和专利控制逻辑优化操作。Nuvera燃料电池堆栈技术结合了无涂层金属板和开放流场结构, 实现了低运行成本、紧凑性和耐用性的完美结合。

E-45发动机在Nuvera位于马萨诸塞州比勒埃里卡的总部生产, 最终也将在中国生产。Nuvera应用支持团队目前已经在美国、中国和欧洲就位。

关于NUVERA燃料电池公司

Nuvera燃料电池有限责任公司是一家重型、零排放机动引擎制造商。工厂位于美国、欧洲和中国。Nuvera提供清洁、安全、高效的产品, 以满足工业车辆和其他运输市场的严格需求。

Nuvera是Hyster-Yale集团的子公司, 该集团主要以Hyster®和Yale®品牌在全球范围内设计、制造、销售和服务叉车和配件市场。Hyster-Yale集团是Hyster-Yale Materials Handling, Inc.(NYSE:HY)的全资子公司。Yale Materials Handling及其子公司, 总部位于美国俄亥俄州的克利夫兰, 在全球拥有约7900名员工。



扩展阅读：

Nuvera与杭州富阳区政府签署电堆生产协议，投资1亿建厂实现燃料电池本地化

燃料电池电力解决方案公司Nuvera，在2018年12月12日与浙江省杭州市富阳区政府签署了一项燃料电池电堆生产协议，协议将允许杭州富阳在2019年本地化生产Nuvera燃料电池电堆。除了区政府提供的鼓励措施外，协议还包括Nuvera将投资在富阳建立燃料电池生产设施。

燃料电池电堆的本地生产使得Nuvera能够更快地向其在中国的合作伙伴——如浙江润丰氢发动机有限公司（ZRHE），交付燃料电池系统。

这些燃料电池将为新能源重型车辆（HDV）提供动力，如运货车和公交车。

该项目总投资1485万美元（约1.02亿人民币），初期年产量500台，以后逐年递增。Nuvera公司计划于2019年下半年完成工厂设备调试等前期工作，2020年初开始投产。

2018年8月15日，Nuvera宣布与浙江润丰氢能动力有限公司（ZRHE）达成协议，特许浙江润丰生产Nuvera燃料电池发动机，应用在宁波、杭州、昆明和西安的城市公交车、运输车辆和其他动力平台上。

协议还包含了一笔500个燃料电池电堆的初始订单。协议中还提到，用于这些发动机的燃料电池的生产线，在中国的本地化预计将在2019-2020年间完成。

（本文来自：Nuvera Fuel Cells 新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/163186.html>