

法国：Hylias氢动力客船将于2023年开始运营



在摩比汗湾地区的自然公园中，使用船舶从一个岛移到另一个岛是不可避免的，客运是这里的一项日常活动。

然而，客船在码头消耗的能量与航行时一样多，因此排放了大量的温室气体。

氢可以成为陆地和海洋运输业脱碳的解决方案。事实上，氢蕴含的能量特别大。例如，一公斤氢燃烧释放的能量大约是一公斤汽油的三倍，而且只产生水。

使氢成为未来能源是Hylias项目(陆地、混合可再生能源和海洋用氢)的目标，该项目由EUROPE TECHNOLOGIES集团的CIAM®品牌及其25个合作伙伴及支持者，该地区和不列塔尼地区银行都在为该项目提供资金支持。

Hylias是法国第一艘由氢燃料驱动的动力船。它将在摩比汗湾的五十个岛屿之间航行，目前在自然公园由燃料驱动的常规推进船提供服务。

这艘船不到24米长，能容纳150到200名乘客。它还将携带一个完整的系统，包括两个250KW的电动机和一个由350到400公斤氢气驱动的完整的燃料电池系统。

但这个项目不仅限于这艘船，而是计划在这片土地上建立一个良性的生态系统：一个真正的绿色氢的生产和消费链，贯通海洋和陆地。

在码头，一个完整的基础设施将允许：

绿色能源生产：长期的光伏和潮汐能，改造：每天能够生产600-800公斤氢气的电解槽，储存(氢气)和物流，船上和码头的配送。

因此，Hylias项目的目标是多方面的：

能源——部署一个本地的、现代的、良性的网络，掌握绿色能源生产、转化、储存、物流和配送技术，以及与使用相关的技术。

-将区域能源资源增加到目前的15%以上，同时围绕当地氢气生产创造良性经济。

由于使用可再生能源，特别是氢，海洋运输减少了环境污染。

-就区域内减少温室气体排放的情况进行分析和反馈。

-以典范的方式推广摩比汗湾自然公园。

经济——由于船舶每天使用大量的绿色氢，降低了现有船舶运营的成本。

-振兴该地区经济，增加其价值，增加地区就业和培训。

通过向陆地、海事以及当地居民等各方面的专业人员提供信息和培训，让用户参与可再生能源、氢及其在当地的使用。

（原文来自：燃料电池工程 新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/163385.html>