康明斯氢动力8级重卡获得美国能源部支持

全球电力领军企业康明斯公司(NYSE:CMI)和Navistar国际公司(NYSE:NAV)将共同开发一款由氢燃料电池驱动的8级卡车。

该项目的部分资金将来自美国能源部(DOE)能源效率和可再生能源办公室(EERE)今年8月宣布的一项奖励，该奖励是能源部“H2@Scale”计划的一部分，目的是开发可负担得起的氢气生产、储存、分配和使用。

“这辆车将以我们的下一代燃料电池配置为特色，并为我们提供了一个跳板，以推进我们的氢技术路线的运输卡车，”Amy Davis说，她是康明斯公司的副总裁，负责新能源。“我们也很高兴能与Navistar建立起合作关系，共同降低成本，使氢动力卡车更容易被车队采用。”

该奖项是美国能源部授予康明斯的两笔赠款之一，总额超过700万美元，该笔赠款将用于为重型卡车开发集成燃料电池动力总成，运行性能和总拥有成本支持其在近期快速、实质性地渗透到卡车市场。这包括开发一种高度可制造和可扩展的解决方案，经验证的续航里程达到300英里(482.8公里)或更多，并且与当前的重型卡车相比，燃料经济性得到了进一步提高。

动力系统将集成到一个International® RH™系列中，并使用两个HyPM® HD90电源模块，由串联的HD45燃料电池堆组成。
单个HD45电源模块可以被打开/关闭，从而在高效的满载状态下提供足够的电力，而不会让整个燃料电池在低效的部分负载下运行。

Navistar工程副总裁Darren Gosbee说：“康明斯是Navistar值得信赖的合作伙伴，与公司在这个项目上的合作是学习集成氢燃料电池作为8级车辆动力源的一个里程碑。氢燃料在商用车领域提供了巨大的机会，我们很自豪能成为为客户开发完整解决方案团队的一员。”

燃料电池8级卡车原型最终将进行为期一年的实地测试。这辆卡车将被整合到Werner Enterprises7700多台拖车的车队中，并在加州丰塔纳市的当地和区域间配送业务中运行。

Werner Enterprises车队采购与维护高级副总裁Scott Reed说：“这种整合符合我们的环境、社会与治理计划，因为我们一直在寻找减少碳足迹的新方法。在现实条件下对车辆进行测试将有助于全面了解系统在恶劣的道路条件下（包括炎热和寒冷的气候）下的性能。除了性能数据外，我们很高兴有机会提供来自Werner的专业驾驶员、机械师和车队管理的反馈，以帮助项目团队制定全面的总拥有成本分析。”

美国能源部(DOE)的主要目标包括实现、满足或超过传统柴油动力系统的性能要求，并将前期资金成本降低35%，以使商业车队采用零排放燃料电池技术成为可能。

（原文来自：燃料电池工程 新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/163473.html