

## 2030年全球制氢市场规模将达到4200亿美元



在各国政府可持续发展目标的支持下，未来十年全球氢生产市场将增长一倍以上。

这是研究公司弗若斯特沙利文(Frost&Sullivan)最新报告得出的结论，该报告预测，到2030年，全球氢气产量将从目前的7100万吨增加到1.68亿吨。

预计该市场的收入将从2020年的1773亿美元增加到2030年的4200亿美元。

世界各国已开始考虑以氢为基础的经济，以解决日益增长的碳排放、能源安全和气候变化等问题。

市场参与者的增长机会因地区而异：

澳大利亚：拥有丰富的可再生能源资源(RES)和天然气储量，该国可以有效地利用这些资源，成为氢价值链中的重要参与者。

中国：在认识到从碳基经济向氢基经济转型的重要性后，中国近年来加快了氢基技术和氢基础设施的发展。

法国：根据新的“氢计划”，法国的目标是到2023年达到工业应用中10%的零碳氢，到2028年达到40%。

德国：德国在氢和燃料电池(FC)技术的开发方面处于全球领先地位。氢技术、公共和私人R&D、试点和示范项目的大部分重点是加强该国的汽车工业。

印度：尽管有着巨大的潜力和丰富的资源和煤炭储备，印度在氢技术的应用方面仍处于早期阶段。

日本：日本在公共研发方面投入大量资金（通过政府资金），涉及与氢基础设施的生产、储存和开发相关的各个领

域的进口和利用。

英国：为了在2050年前实现净零碳排放的目标，该国应充分利用其经济增长和丰富的RES容量，并扩大其氢技术解决方案和基础设施的规模。

美国：该国可能成为拉美、非洲和东南亚地区最大的氢出口国和氢基础设施开发商。

弗若斯特沙利文公司(Frost&Sullivan)工业实践的分析师Swagath Navin Manohar表示：“要使氢能经济成为现实，需要在四个关键领域采取果断的政府行动。支持与氢的生产、储存、运输和应用相关技术的研发活动，并激励企业发展氢和碳捕集利用与储存(CCUS)基础设施。需要制定氢经济路线图，以解决阻碍技术发展的社会经济障碍，并制定脱碳政策。”

Manohar补充说：“尽管建立氢经济的成本很高，但前景却是巨大的。氢是向可持续能源经济过渡的重要工具。尽管目前氢的应用主要是在工业领域，但它可以用作陆路交通、海洋航运和航空领域的燃料，也可以用作发电领域的能量存储。”

（原文来自：全球能源 新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/163474.html>