

只属于北京、广东等10个省市新能源车主的福利来了！

英国将再次提前燃油车禁售计划。据外媒报道，英国首相约翰逊或很快宣布，英国将在2030年前禁售汽油和柴油车。今年2月，约翰逊曾经将禁售计划从2040年提前到2035年。

在各国禁售燃油车的另一边，是新能源汽车的火爆——特斯拉市值超过丰田，蔚来汽车市值超过福特。

作为新能源汽车的重要基础设施，充电桩建设这些年同样迎来井喷。

11月11日，中国充电联盟发布最新充电桩运营数据。数据显示，截至2020年10月，全国公共充电桩和私人充电桩累计数量为149.8万根，同比增加30.9%。其中，公共充电桩总计66.7万根，同比增加40%。

在目前所有的公共充电桩中，上海市以超过7.35万根的数量，排名全国第一，广东、北京、江苏、浙江、山东、安徽、河北、湖北、天津分列二至十位。上述TOP10省市建设的公共充电基础设施占比高达72.2%。



一、充电基础设施整体情况

2. 公共充电基础设施数据省份情况

2020年10月各省份公共充电桩总量

单位：万台

省级行政区	上海市	广东省	北京市	江苏省	浙江省	山东省	安徽省	河北省	湖北省	天津市
保有量	7.3	7.3	6.8	6.7	5.2	4.6	3.1	2.8	2.6	2.2

公共充电桩分布图 单位：台



公共充电桩TOP10省份(单位：台)



需要注意的是，尽管我国充电桩数量位居世界首位，充电桩建设正在各省如火如荼的展开，但充电桩利用率低下，仍旧是行业面临的共性问题。

以上海为例，其新能源车总量目前已突破30万，其中新能源出租车有4000多辆。不过，公共充电桩信息不联通、燃油车占位等问题较为突出，公共充电桩的平均利用率仅1.4%。而全国的公共充电桩行业利用率平均只有4%左右。

2020年以来，巨头们纷纷加速入局充电桩行业。

3月31日，蚂蚁金服全资子公司入股简单充，以33.33%的持股比例成为简单充第二大股东；4月23日，华为公布新一代直流充电模块Hi Charger，并与特来电合作，推动桩联网建设和智能充电业务发展；7月10日，出行能源交易平根和供应链服务商能链获得9亿元融资——旗下能链快电已经覆盖了40万根充电桩，通过深度运营，帮助合作充电桩提高效率3倍以上。

分析认为，各路资本及互联网巨头纷纷入局，充电桩下半场竞争将会聚焦效率的提升。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/163665.html>