# MAN Cryo宣布了船用液氢供应系统LH2 FGSS

MAN Energy Solutions的全资子公司MAN Cryo宣布，它正在为液氢燃料气体供应系统进行多个项目(LH2 FGSS)，用于配备TCS(储罐连接空间)的各种尺寸的真空罐以及所有安全措施与功能设备。

目前，这些项目的性质和业主仍未披露。MAN Cryo公司在其位于瑞典哥德堡的工厂生产这种液氢系统。

MAN Cryo总裁路易丝·安德森(Louise Andersson)表示：“这些项目对我们来说是一个巨大的里程碑。2018年12月，我们宣布将开发世界上第一个此类氢系统，这引起了很多人的关注。之后，我们启动了几个项目——目前处于不同阶段——面向不同层面的需求。人人都惦念着氢的绿色未来，它也很适合MAN Energy Solutions的power-to-X战略。我们很高兴能率先开发这种具有巨大潜力的替代燃料。”

**LH2 FGSS 系统**

2018年至2019年，MAN Cryo公司在其哥德堡总部开发了一套用于液化氢的船用燃气系统。FGSS的设计概念已经被几个等级协会审查和批准。

**用于液化氢的燃气系统**

LH2 FGSS系统具有可扩展的设计，可以方便地适应不同的运输类型、尺寸和条件。该设计适用于甲板上和甲板下的应用，为船舶设计师提供了足够的灵活性，以优化他们的设计与效率、货物或乘客空间。

MAN Cryo在低温气体和低温溶液的储存和分配方面有着长期的经验。多年来，该公司还在陆地上安装了许多氢气装置，结合其在液化天然气的船用燃气系统方面的丰富经验，这在设计新系统时已证明其价值。

液化氢的温度为-253摄氏度，是最冷的低温气体之一，它会使系统组件和材料处于极端的压力之下。另一个设计上的挑战是氢气的爆燃特性，因此MAN Cryo工程团队把安全放在了首位。

一旦液化，与气相相比，氢的体积减少到1/800，这促进了更有效的分配。作为一种燃料，氢不释放任何二氧化碳，在向清洁、低碳能源体系过渡的过程中发挥着重要作用。液化氢可以通过燃料电池技术为推进系统提供动力。需要特别指出的是，挪威政府认为，作为该国2050年在海事部门实现零排放目标的一部分，氢的应用前景光明。

**关于MAN Cryo**

MAN Cryo为液化气体的储存、分配和处理提供系统，并在海事部门和液化天然气业务发展中享有先驱者的声誉。1999年，该公司为挪威的“ Glutra ”渡轮提供了世界上第一个液化天然气(LNG)燃气系统，这艘船至今仍在运行。最近，在2013年，MAN Cryo公司在瑞典斯德哥尔摩为全球首艘LNG加气船“ 希格斯 ”(SeaGas)提供了服务。

（原文来自：MAN Cryo 新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/163670.html