

## 《氢能产业大全 2020》秋季版正式发布！



《氢能产业大全 2020》秋季版于11月20日完成印刷，正式公开发行！

### 《氢能产业大全 2020》

全书秉承高质量、大数据、时效性、实用性等特点，全面收录最新企业、政策、技术，整合氢能与燃料电池全行业数据信息，为业内人士提供全面的信息服务。秋季版在创刊号的基础上进一步完善、改进，同时完成了内容的更新，现在以更好的品质呈现给大家。



《氢能产业大全》是中国首部氢能行业的年鉴类工具书，由新能源网（china-nengyuan.com）、全球氢能网、CHC中国国际氢能大会组委会与《氢能产业大全》编辑部联合出品。

无论您是行业相关的设备生产商、科研工作者、政策制定者，还是想要对这个行业有所了解或者正计划进入。本书都可以帮助您全面系统的了解中国乃至全球氢能行业的相关企业与最新产品、大政方针、法律法规与扶持政策、技术与发展趋势。

《氢能产业大全 2020》秋季版 实物图







### 《氢能产业大全 2020》

秋季版 印刷规格：

尺寸：精装大16K

页面：正文606页

字数：63万字

出版日期：2020年11月20日

购买与发行：会展现场购买、官方微店购买邮寄

内含板块：

#### 企业名录

全面收录氢能与燃料电池320家核心企业，包括：

- 燃料电池系统与关键部件
- 燃料电池评估/测试/分析
- 燃料电池整车与轨道车辆

- 制氢与氢气供应
- 氢储运技术与设备
- 加氢站与相关设备
- 通用设备与配件

更新版本入编进行中，扫码入编：



一次付费，永久入编！

#### 政策法规

收录近年来氢能、燃料电池汽车相关的政策法规，以及各地方政府对本行业的规划与扶持性政策。分国家级29项、省级18项、地市级51项。

#### 技术文献

收录优秀的行业技术文献，包括：原创产业分析、权威数据统计、最新技术论文、企业技术创新、企业项目实施案例等20余篇。

部分页面预览

## 中国氢能产业大全 (2020) — 企业名录

新能源网 www.china-nengyuan.com 全球氢能网 H2.china-nengyuan.com

### 燃料电池系统与关键部件

#### 杭州康明斯燃料电池有限公司

主营业务：燃料电池系统、燃料电池、燃料电池、燃料电池  
地址：浙江省杭州市滨江区浦沿街道西兴社区西兴路100号  
电话：0571-87111111  
网站：www.comcon.com

#### 佛山本田燃料电池系统有限公司

主营业务：燃料电池系统、燃料电池、燃料电池、燃料电池  
地址：广东省佛山市南海区桂城街道海八路广东金融高新区  
电话：0757-86111111  
网站：www.honda-fuelcell.com

#### 北京福田康明斯燃料电池系统有限公司

主营业务：燃料电池系统、燃料电池、燃料电池、燃料电池  
地址：北京市昌平区回龙观镇龙域东路100号  
电话：010-60111111  
网站：www.ford-comcon.com

#### 南京康明斯燃料电池系统有限公司

主营业务：燃料电池系统、燃料电池、燃料电池、燃料电池  
地址：江苏省南京市江宁区麒麟街道麒麟东路100号  
电话：025-86111111  
网站：www.comcon-nanjing.com

#### 苏州康明斯燃料电池系统有限公司

主营业务：燃料电池系统、燃料电池、燃料电池、燃料电池  
地址：江苏省苏州市工业园区金鸡湖街道东环路100号  
电话：0512-86111111  
网站：www.comcon-suzhou.com

#### 康明斯（中国）燃料电池有限公司

主营业务：燃料电池系统、燃料电池、燃料电池、燃料电池  
地址：广东省广州市天河区珠江新城华夏路100号  
电话：020-86111111  
网站：www.comcon-china.com

#### 康明斯燃料电池系统（上海）有限公司

主营业务：燃料电池系统、燃料电池、燃料电池、燃料电池  
地址：上海市浦东新区川沙新镇川沙路100号  
电话：021-86111111  
网站：www.comcon-shanghai.com

#### 康明斯燃料电池系统（佛山）有限公司

主营业务：燃料电池系统、燃料电池、燃料电池、燃料电池  
地址：广东省佛山市南海区桂城街道海八路广东金融高新区  
电话：0757-86111111  
网站：www.comcon-foshan.com

#### 康明斯燃料电池系统（北京）有限公司

主营业务：燃料电池系统、燃料电池、燃料电池、燃料电池  
地址：北京市昌平区回龙观镇龙域东路100号  
电话：010-60111111  
网站：www.comcon-beijing.com

#### 康明斯燃料电池系统（南京）有限公司

主营业务：燃料电池系统、燃料电池、燃料电池、燃料电池  
地址：江苏省南京市江宁区麒麟街道麒麟东路100号  
电话：025-86111111  
网站：www.comcon-nanjing.com

#### 康明斯燃料电池系统（苏州）有限公司

主营业务：燃料电池系统、燃料电池、燃料电池、燃料电池  
地址：江苏省苏州市工业园区金鸡湖街道东环路100号  
电话：0512-86111111  
网站：www.comcon-suzhou.com

#### 康明斯燃料电池系统（上海）有限公司

主营业务：燃料电池系统、燃料电池、燃料电池、燃料电池  
地址：上海市浦东新区川沙新镇川沙路100号  
电话：021-86111111  
网站：www.comcon-shanghai.com

#### 康明斯燃料电池系统（康明斯）有限公司

主营业务：燃料电池系统、燃料电池、燃料电池、燃料电池  
地址：广东省广州市天河区珠江新城华夏路100号  
电话：020-86111111  
网站：www.comcon-china.com

#### 康明斯燃料电池系统（康明斯）有限公司

主营业务：燃料电池系统、燃料电池、燃料电池、燃料电池  
地址：广东省广州市天河区珠江新城华夏路100号  
电话：020-86111111  
网站：www.comcon-china.com

# 中国氢能产业大全 (2020) — 企业名录

新能源网 www.china-nengyuan.com 全球氢能网 H2.china-nengyuan.com

## 燃料电池整车与轨道车辆

### 北京康明斯燃料电池有限公司

总部：北京  
地址：北京经济技术开发区  
电话：010-12345678  
网址：www.cominchina.com

### 潍柴重机燃料电池有限公司

总部：潍坊  
地址：潍坊市潍柴工业园  
电话：0536-1234567  
网址：www.weichai.com

### 上海沃龙汽车燃料电池有限公司

总部：上海  
地址：上海市浦东新区  
电话：021-12345678  
网址：www.wolong.com

### 东风汽车（中国）燃料电池有限公司

总部：武汉  
地址：武汉市东风大道  
电话：027-12345678  
网址：www.dongfeng.com

### 吉利汽车燃料电池有限公司

总部：杭州  
地址：杭州市吉利汽车工业园  
电话：0571-12345678  
网址：www.gilichina.com

### 广汽乘用车燃料电池有限公司

总部：广州  
地址：广州市广汽乘用车工业园  
电话：020-12345678  
网址：www.gac.com

### 比亚迪汽车燃料电池有限公司

总部：深圳  
地址：深圳市比亚迪工业园  
电话：0755-12345678  
网址：www.byd.com

### 宁德时代汽车燃料电池有限公司

总部：宁德  
地址：宁德市宁德时代工业园  
电话：0593-12345678  
网址：www.catl.com

### 比亚迪一汽汽车燃料电池有限公司

总部：长春  
地址：长春市一汽汽车工业园  
电话：0431-12345678  
网址：www.byd.com

### 北汽福田汽车燃料电池有限公司

总部：北京  
地址：北京市北汽福田工业园  
电话：010-12345678  
网址：www.foton.com

### 东风商用车燃料电池有限公司

总部：武汉  
地址：武汉市东风商用车工业园  
电话：027-12345678  
网址：www.dongfeng.com

### 厦门金龙汽车工业燃料电池有限公司

总部：厦门  
地址：厦门市金龙汽车工业园  
电话：0592-12345678  
网址：www.xm金龙.com

### 浙江金龙客车燃料电池有限公司

总部：杭州  
地址：杭州市金龙客车工业园  
电话：0571-12345678  
网址：www.zj金龙.com

### 柳州五菱汽车燃料电池有限公司

总部：柳州  
地址：柳州市五菱汽车工业园  
电话：0772-12345678  
网址：www.lz五菱.com





## 中国氢能产业大全 (2020) — 政策法规

新能源网 www.china-nengyuan.com 全球氢能网 H2.china-nengyuan.com

### 关于印发《上海市燃料电池汽车发展规划》的通知

各有关单位：

为贯彻落实《“十三五”国家科技创新规划》、《上海市科技创新“十三五”规划》等规划精神，进一步发挥科技创新对实体经济能级提升的促进作用，加快推动上海汽车产业转型升级，市科委会同市经信委、市发改委研究制订了《上海市燃料电池汽车发展规划》。现将该规划印发给你们，请按照执行。

特此通知。

上海市科学技术委员会  
上海市经济和信息化委员会  
上海市发展和改革委员会  
2017年9月5日

### 上海市燃料电池汽车发展规划

发展燃料电池汽车，是顺应全球汽车产业生态变革趋势、实现我国汽车工业由大变强的重要途径，是上海贯彻落实国家创新驱动发展战略、加快建设全球科技创新中心的重要实践，是巩固提升上海实体经济能级、驱动上海汽车产业转型及占领未来制高点的重要突破口，是应对能源安全、环境保护等社会挑战、建设2040卓越全球城市的重要立足点。为加快推进本市燃料电池汽车创新突破，制定本发展规划。

#### 一、燃料电池汽车发展现状与趋势

##### 1. 国际燃料电池产业发展现状

燃料电池汽车作为新能源汽车的重要组成部分，是未来一个时期中备受关注的战略性新兴产业。随着全球汽车产业向绿色、智能、共享方向发展，燃料电池汽车作为清洁能源汽车的代表，具有零排放、高效率、长续航等优势，成为各国竞相发展的重点领域。目前，全球燃料电池汽车产业呈现快速发展态势，主要国家纷纷出台政策支持燃料电池汽车产业发展。

日本在燃料电池汽车领域处于领先地位，早在20世纪90年代就启动了燃料电池汽车研发计划，并率先推出商业化运营的燃料电池汽车。美国、欧洲、韩国等国家也相继加大了对燃料电池汽车的支持力度，纷纷推出燃料电池汽车示范运营项目，推动燃料电池汽车在商用车、乘用车等领域的应用。

我国燃料电池汽车产业起步较晚，但近年来在国家政策的大力支持下，取得了长足的进步。目前，我国燃料电池汽车产业链日趋完善，核心零部件国产化率不断提高，整车制造能力显著增强。在商用车领域，燃料电池重卡、燃料电池客车等车型已实现规模化生产。在乘用车领域，燃料电池轿车、燃料电池SUV等车型也已进入市场。随着技术的不断突破和成本的持续下降，我国燃料电池汽车产业有望在未来实现跨越式发展。

##### 2. 国内燃料电池汽车发展现状

我国燃料电池汽车产业在“十三五”期间得到了快速发展，取得了显著成就。一是政策体系不断完善，国家层面出台了《新能源汽车产业发展规划（2017-2020年）》等文件，明确将燃料电池汽车作为新能源汽车的重要组成部分予以支持。二是技术创新取得突破，燃料电池电堆、电堆管理系统、燃料电池系统、燃料电池整车等关键技术取得重要进展。三是示范运营稳步推进，燃料电池重卡、燃料电池客车等车型在多个城市开展示范运营，积累了宝贵的运营经验。四是产业链逐步完善，燃料电池核心零部件国产化率不断提高，整车制造能力显著增强。

来源：上海市科学技术委员会、上海市经济和信息化委员会、上海市发展和改革委员会

CHC氢能大会

## 中国氢能产业大全 (2020) — 政策法规

新能源网 www.china-nengyuan.com 全球氢能网 H2.china-nengyuan.com

佛山市人民政府关于印发佛山市氢能产业发展规划（2018—2030年）的通知

佛府函〔2018〕191号

各区人民政府，市政府各部门、直属各机构：

现将《佛山市氢能产业发展规划（2018—2030年）》印发给你们，请遵照执行。执行中遇到问题，请径向市发展改革局反映。

佛山市人民政府  
2018年11月23日

### 佛山市氢能产业发展规划（2018—2030年）

#### 前言

氢是宇宙中最丰富的元素，在地球上储量十分丰富。氢能具有来源多样、洁净环保、可储存和可再生等特点，可以同时满足资源、环境和可持续发展的要求，是解决能源供应和环境问题的重要途径之一。在当今世界能源格局深度调整、全球应对气候变化行动加速、资源环境约束不断加强的复杂背景下，氢能备受世界各国关注，发现、开发和利用氢能成为世界能源转型的重大战略方向。

我市是以制造业为主的城市，也是能源消费大市。发展氢能产业是我市顺应世界能源格局调整、主动应对气候变化、培育发展新兴产业的重要突破口，对我市抢占未来能源创新制高点、加速产业转型升级具有重要意义。

本规划编制主要依据《能源技术革命创新行动计划（2016—2030年）》《广东省战略性新兴产业“十三五”规划》《佛山市国民经济和社会发展第十三个五年规划》等，期限为2018—2030年，是指导我市未来10年乃至更长一个时期氢能产业发展的行动纲领，是编制氢能领域其他专项规划的重要依据。

#### 一、发展氢能的重要意义

##### （一）能源战略

氢能是清洁能源，具有燃烧效率高、无污染、可再生等优点，是未来能源体系的重要组成部分。

##### 1. 氢能是清洁能源的重要组成部分

氢能具有来源多样、洁净环保、可储存和可再生等特点，可以同时满足资源、环境和可持续发展的要求，是解决能源供应和环境问题的重要途径之一。在当今世界能源格局深度调整、全球应对气候变化行动加速、资源环境约束不断加强的复杂背景下，氢能备受世界各国关注，发现、开发和利用氢能成为世界能源转型的重大战略方向。

##### 2. 氢能是未来能源体系的重要组成部分

氢能是清洁能源，具有燃烧效率高、无污染、可再生等优点，是未来能源体系的重要组成部分。氢能具有来源多样、洁净环保、可储存和可再生等特点，可以同时满足资源、环境和可持续发展的要求，是解决能源供应和环境问题的重要途径之一。在当今世界能源格局深度调整、全球应对气候变化行动加速、资源环境约束不断加强的复杂背景下，氢能备受世界各国关注，发现、开发和利用氢能成为世界能源转型的重大战略方向。

## 中国氢能产业大全 (2020) — 政策法规

新能源网 www.china-nengyuan.com 全球氢能网 H2.china-nengyuan.com

(二) 运行车辆必须在南海区登记上牌并在南海区新能源汽车推广应用工作领导小组办公室(以下简称“区推广办”)办理资格确认;

(三) 运行车辆需加入科技部/联合国开发计划署“促进中国燃料电池汽车商业化发展项目”佛山项目,并按相关规定提供运行数据;

(四) 享受补贴的企业、单位和个人,须承诺车辆在南海区连续运行3年以上。

### 第四章 扶持标准

第八条 加氢站建设的区级补贴资金按照“从高不重复”的原则,只享受一次区级扶持补贴政策,但可按上级的相关政策享受上级补贴。

(一) 加氢站建设按以下标准给予区级补贴。

加氢站建设补贴标准

| 加氢站类型 | 建设标准  | 补贴标准      | 补贴标准      | 补贴标准      |
|-------|-------|-----------|-----------|-----------|
| 站内加氢站 | 站内加氢站 | 1000元/平方米 | 1000元/平方米 | 1000元/平方米 |
|       | 站内加氢站 | 1000元/平方米 | 1000元/平方米 | 1000元/平方米 |
| 站内加氢站 | 站内加氢站 | 1000元/平方米 | 1000元/平方米 | 1000元/平方米 |
|       | 站内加氢站 | 1000元/平方米 | 1000元/平方米 | 1000元/平方米 |
| 站内加氢站 | 站内加氢站 | 1000元/平方米 | 1000元/平方米 | 1000元/平方米 |
|       | 站内加氢站 | 1000元/平方米 | 1000元/平方米 | 1000元/平方米 |

1.2.2 加氢站建设补贴标准如下表所示。

加氢站建设补贴标准

| 加氢站类型 | 建设标准  | 补贴标准      | 补贴标准      | 补贴标准      |
|-------|-------|-----------|-----------|-----------|
| 站内加氢站 | 站内加氢站 | 1000元/平方米 | 1000元/平方米 | 1000元/平方米 |
|       | 站内加氢站 | 1000元/平方米 | 1000元/平方米 | 1000元/平方米 |
| 站内加氢站 | 站内加氢站 | 1000元/平方米 | 1000元/平方米 | 1000元/平方米 |
|       | 站内加氢站 | 1000元/平方米 | 1000元/平方米 | 1000元/平方米 |
| 站内加氢站 | 站内加氢站 | 1000元/平方米 | 1000元/平方米 | 1000元/平方米 |
|       | 站内加氢站 | 1000元/平方米 | 1000元/平方米 | 1000元/平方米 |

1.2.3 加氢站建设补贴标准如下表所示。建设标准按照《加氢站安全技术规范》(GB 51631-2014)执行,补贴标准按照《加氢站建设补贴标准》(南海区发改局)执行。

1.2.4 加氢站建设补贴标准如下表所示。建设标准按照《加氢站安全技术规范》(GB 51631-2014)执行,补贴标准按照《加氢站建设补贴标准》(南海区发改局)执行。

加氢站建设补贴标准

1.2.5 加氢站建设补贴标准如下表所示。建设标准按照《加氢站安全技术规范》(GB 51631-2014)执行,补贴标准按照《加氢站建设补贴标准》(南海区发改局)执行。

## 中国氢能产业大全 (2020) — 技术文献

新能源网 www.china-nengyuan.com 全球氢能网 H2.china-nengyuan.com

表 3 世界主要国家和地区的氢能产业政策及发展概况

| 国家和地区 | 氢能产业相关政策                                                                                                                                                                                                                                                               | 氢能产业发展情况                                                                                                                                     |
|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 美国    | 1970 年，美国开始布局氢能技术研发；<br>20 世纪末，先后颁布《年氢气研究、开发及示范法案》、《氢能前景法案》等；                                                                                                                                                                                                          | 2016 年，加利福尼亚州启动 GFO-15-605 项目，支持加氢站建设，总投入将达 3300 万美元；                                                                                        |
| 日本    | 2013 年，日本政府提出“氢能社会”构想，并制定《氢能基本计划》；<br>2014 年，日本政府提出“氢能社会”构想，并制定《氢能基本计划》；<br>2015 年，日本政府提出“氢能社会”构想，并制定《氢能基本计划》；<br>2016 年，日本政府提出“氢能社会”构想，并制定《氢能基本计划》；<br>2017 年，日本政府提出“氢能社会”构想，并制定《氢能基本计划》；<br>2018 年，日本政府提出“氢能社会”构想，并制定《氢能基本计划》；<br>2019 年，日本政府提出“氢能社会”构想，并制定《氢能基本计划》； | 2017 年，日本氢能产业取得重要突破，丰田 Mirai 燃料电池车实现量产；<br>2018 年，日本氢能产业取得重要突破，丰田 Mirai 燃料电池车实现量产；<br>2019 年，日本氢能产业取得重要突破，丰田 Mirai 燃料电池车实现量产；                |
| 欧洲    | 2015 年，欧盟提出“氢能社会”构想，并制定《氢能基本计划》；<br>2016 年，欧盟提出“氢能社会”构想，并制定《氢能基本计划》；<br>2017 年，欧盟提出“氢能社会”构想，并制定《氢能基本计划》；<br>2018 年，欧盟提出“氢能社会”构想，并制定《氢能基本计划》；<br>2019 年，欧盟提出“氢能社会”构想，并制定《氢能基本计划》；                                                                                       | 2017 年，欧洲氢能产业取得重要突破，宝马 Hydrogen 7 燃料电池车实现量产；<br>2018 年，欧洲氢能产业取得重要突破，宝马 Hydrogen 7 燃料电池车实现量产；<br>2019 年，欧洲氢能产业取得重要突破，宝马 Hydrogen 7 燃料电池车实现量产； |

资料来源：根据公开资料整理，参考 2019 年发布的《氢能——世界能源展望 2019》(New Energy Outlook 2019) 报告，如有与本报告内容不一致之处，以本报告内容为准。如有需要，请洽本报告编制单位。





## 中国氢能产业大全 (2020) — 技术文献

新能源网 www.china-nengyuan.com 全球氢能网 H2.china-nengyuan.com

### 2 中美氢燃料电池领域的应用研究对比

专利是创新知识的载体，能够反映相关技术领域的技术应用情况<sup>[11]</sup>。通过对《ISTIC- 电动汽车专利数据库》2000-2015 年专利进行检索，共获得氢燃料电池相关专利共 24,537 件，其中中国专利 2,143 件，美国专利 4,180 件，检索时间为 2015 年 11 月。由于专利从申请到公开存在 1-2 年的滞<sup>[12]</sup>，因 2013 年及以后的专利数据尚未完全公开，仅供参考。

#### 2.1 专利数量增长趋势对比

图 2-1 为中美两国氢燃料电池领域专利申请数量增长趋势对比图。从图中可以看出，美国专利申请数量在 2000 年至 2015 年间呈现持续快速增长态势，而中国专利申请数量在 2000 年至 2012 年间增长较为缓慢，2013 年后才开始出现快速增长。

2007 年之前，美国专利申请数量在 2000 年至 2007 年间保持相对稳定，2008 年后开始快速增长。2013 年后，中国专利申请数量开始快速增长，与美国专利申请数量差距逐渐缩小。

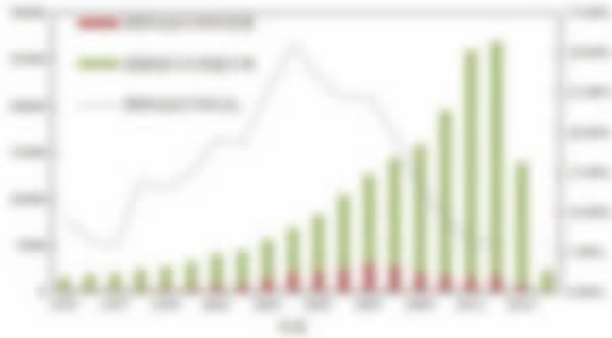


图 2-1 中美两国氢燃料电池领域专利申请数量增长趋势对比图

#### 2.2 专利数量占比对比

图 2-2 为中美两国氢燃料电池领域专利申请数量占比对比图。从图中可以看出，美国专利申请数量在 2000 年至 2015 年间占比始终较高，而中国专利申请数量占比在 2013 年后才开始出现快速增长。

#### 2.3 专利数量增长趋势对比

从图 2-3 可以看出，2000-2012 年间，中美两国氢燃料电池领域专利申请数量均呈现快速增长态势。2013 年后，中国专利申请数量开始快速增长，与美国专利申请数量差距逐渐缩小。

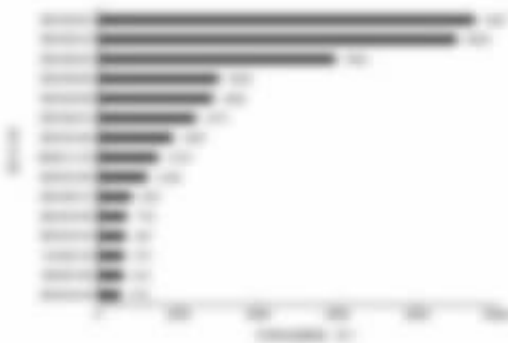


图 2-2 中美两国氢燃料电池领域专利申请数量占比对比图

| 序号 | 专利号           | 申请人    | 专利名称   |
|----|---------------|--------|--------|
| 1  | 2009100000001 | 本田株式会社 | 燃料电池系统 |
| 2  | 2009100000002 | 本田株式会社 | 燃料电池系统 |
| 3  | 2009100000003 | 本田株式会社 | 燃料电池系统 |
| 4  | 2009100000004 | 本田株式会社 | 燃料电池系统 |
| 5  | 2009100000005 | 本田株式会社 | 燃料电池系统 |
| 6  | 2009100000006 | 本田株式会社 | 燃料电池系统 |
| 7  | 2009100000007 | 本田株式会社 | 燃料电池系统 |
| 8  | 2009100000008 | 本田株式会社 | 燃料电池系统 |
| 9  | 2009100000009 | 本田株式会社 | 燃料电池系统 |
| 10 | 2009100000010 | 本田株式会社 | 燃料电池系统 |
| 11 | 2009100000011 | 本田株式会社 | 燃料电池系统 |
| 12 | 2009100000012 | 本田株式会社 | 燃料电池系统 |
| 13 | 2009100000013 | 本田株式会社 | 燃料电池系统 |
| 14 | 2009100000014 | 本田株式会社 | 燃料电池系统 |
| 15 | 2009100000015 | 本田株式会社 | 燃料电池系统 |
| 16 | 2009100000016 | 本田株式会社 | 燃料电池系统 |
| 17 | 2009100000017 | 本田株式会社 | 燃料电池系统 |
| 18 | 2009100000018 | 本田株式会社 | 燃料电池系统 |
| 19 | 2009100000019 | 本田株式会社 | 燃料电池系统 |
| 20 | 2009100000020 | 本田株式会社 | 燃料电池系统 |

图 2-3 为中美两国氢燃料电池领域专利申请数量增长趋势对比图。从图中可以看出，美国专利申请数量在 2000 年至 2015 年间呈现持续快速增长态势，而中国专利申请数量在 2000 年至 2012 年间增长较为缓慢，2013 年后才开始出现快速增长。

来源：—— 全球氢能网 H2.china-nengyuan.com 中国氢能产业大会



部分入编、购书企业名单

(排名不分先后)：

广州南沙开发区发展和改革委员会  
惠州市嘉燕工程技术有限公司  
湖北英特利电气有限公司  
丰田通商(上海)有限公司成都分公司  
星豹(北京)氢能源科技股份有限公司  
珠海市长基科技有限公司  
北京国鸿氢能科技有限公司  
北京新研创能科技有限公司  
丰田汽车研发中心(中国)有限公司北京分公司  
浙江南都电源动力股份有限公司  
华镁科技股份有限公司  
西子联合控股有限公司  
冀中能源集团  
博世汽车检测设备(深圳)有限公司  
长春燃气热力设计研究院有限责任公司  
佛山仙湖实验室  
华南理工大学  
河南豫氢装备有限公司  
山东蓝中矿业有限公司  
张家港清研检测技术有限公司  
新疆金禾柳枝稷生物集团有限公司  
山东普利达新能源科技有限公司  
广东工业大学  
浙江浙能技术研究院有限公司  
杭州科百特过滤器材有限公司  
山东东岳未来氢能材料有限公司  
河南双岗能源化工有限公司  
中船重工711研究所

青岛惠格商贸有限公司  
中交煤气热力研究设计院有限公司  
安费诺（常州）连接系统有限公司  
深圳市昭佑科技有限公司  
大连通铁热动力股份有限公司  
北京三盈氢能装备有限公司  
包头稀土研究院  
上海兰延新能源科技有限公  
台湾元智大学燃料电池中心  
深圳市华瑞雅视文化传媒有限公司  
江西省萍乡市安源区安源镇柑子园液化气站  
南通神通新能源科技有限公司  
深圳市百乐满科技有限公司  
深圳市凯百威科技有限公司  
潍坊旭晟东阳动力有限公司  
重庆车辆检测研究院有限公司  
武汉中极氢能产业创新中心有限公司  
中石化洛阳工程有限公司  
上海岚泽能源科技有限公司  
宁波大天宁石化贸易有限公司  
观澜湖高尔夫球会资讯科技部  
浙江海晔新能源科技有限公司  
车比车（山东）科技发展有限公司  
北京氢为科技有限公司  
武汉中极氢能能源发展有限公司  
中石化石油机械股份有限公司研究院  
青岛格林维尔环保技术有限公司  
正星氢电科技有限公司

内蒙古博王故里天然气有限公司  
全息能源（成都）股份有限公司  
上海皓蔚机电设备有限公司  
中国矿业大学  
四川省经济和信息化厅  
舟山市六横投资促进中心  
安徽恒源煤电股份有限公司  
固瑞克流体设备(上海)有限公司  
深圳中航科谷科技有限公司  
深圳中科先进产业并购基金管理有限公司  
安徽易贾科技有限公司  
内蒙古工业大学  
安阳市工业和信息化局  
崇越贸易(上海浦东新区)有限公司  
济宁建宇机械设备有限公司  
东莞东元环境科技股份有限公司  
宁波拜特新能源技术有限公司  
海卓动力(青岛)能源科技有限公司  
北京中电力企业管理咨询有限责任公司  
西安未来空天引擎科技有限公司  
武汉镭立信息科技有限公司  
北京科技大学  
深圳市佳华利道新技术开发有限公司  
安徽歌博科技有限公司  
陕西省物流集团投资有限公司  
陕西省汽车工业协会  
中国航天科工动力技术研究院  
中国石油天然气股份有限公司管道分公司管道科技研究中心



深圳职业技术学院

中石化河南石油工程设计有限公司

博世汽车柴油系统有限公司

天能电池集团股份有限公司

中国石油工程建设有限公司西南分公司

江苏可兰素环保科技有限公司

哈尔滨黎明气体集团

西安海晶光电科技有限公司

日本三井集团

台州金豆汽车销售服务有限公司

中孵高科产业孵化（北京）有限公司

岳阳市人民政府办公室

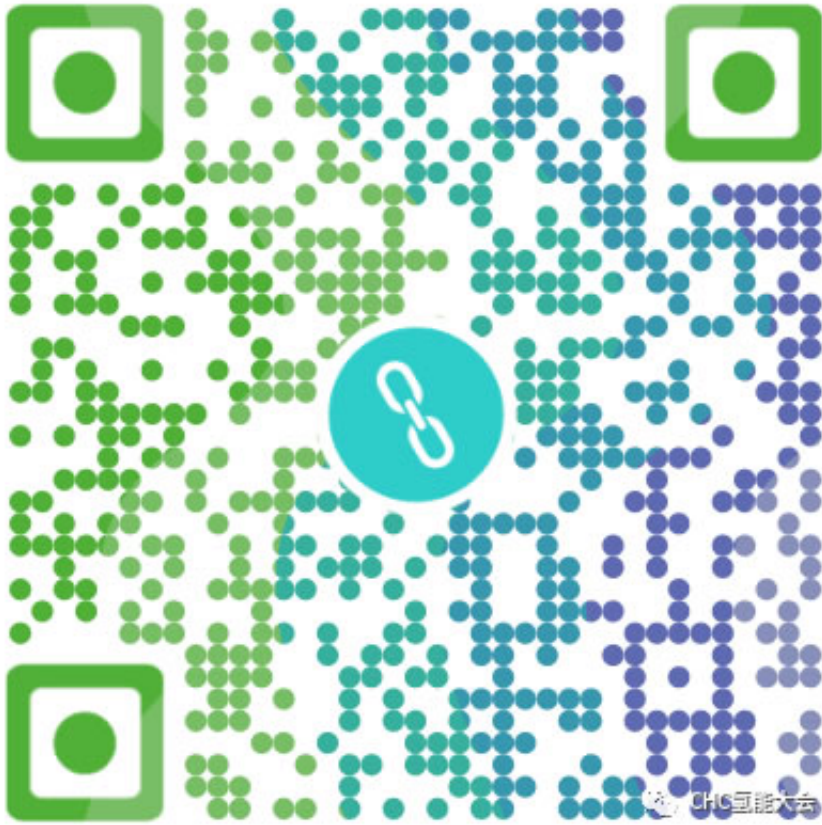
中海油研究总院有限责任公司

网购大全注意事项：

[《氢能产业大全2020》秋季版](#) 目前已正式发布，网购订单工作日每天发货。

**全国统一零售价：300元/本（包顺丰快递）**

目前您可以通过“[新能源网官方微店](#)”购买大全，手机扫描或按压识别下方二维码即可进入下单：



所有微店订单已升级为顺丰快递发货！  
旨在为您提供更好的购物体验！

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/163737.html>