

内江市八举措全面推进氢能产业发展

一是建立一个工作专班。

成立由市长郑莉、市政协主席康俊任组长和副市长陈万见任副组长的氢能产业发展工作专班，全面推进氢能产业发展和申报国家燃料电池汽车示范城市工作。

二是制定一个发展目标。

全面贯彻落实中共四川省委、四川省人民政府《关于推动制造业高质量发展的意见》（川委发〔2020〕13号）精神，加快融入成渝地区双城经济圈建设，建设成渝氢走廊，推动工业主导产业高质量发展，力争到2030年，以创建国家燃料电池汽车应用示范城市为契机，培育新能源产业为1000亿产业集群。

三是出台一批规划意见。

认真贯彻落实《四川省氢能产业发展规划（2021-2025）》“一轴一港一区三路”发展思路，丰富和完善内江“十四五”能源规划；加快印发《内江市氢能源及燃料电池汽车产业发展指导意见》，推动氢能制备、储运和应用；从氢能生产、储存、运输、运用全产业链论证布局，加快编制《内江市氢能产业发展规划》。

四是制定一套政策机制。

加强与财政厅、经济和信息化厅对接，积极争取国家、省级财政支持资金。尽快出台氢能产业及燃料电池汽车推广财政补贴政策，扶持氢能技术研发、加氢站建设运营等。针对加氢站的项目选址、报建、施工、经营全过程的审批及管理流程，出台加氢站建设审批管理办法。明确氢的能源定位，研究制定制氢、储氢、运氢、加氢、用氢的安全标准、管理制度和措施。

五是推进一批战略合作。

与东方电气签订氢能产业合作框架协议，将在能源规划、氢能示范及氢能产业发展等领域开展全面合作。与成都市签订燃料电池汽车示范应用项目合作协议，共同推动燃料电池汽车示范、技术创新和产业链建设。搭建合作交流平台，组织内投集团、内江路桥集团、川威集团与四川能投、东方电气对接，推进威远页岩气制氢、焦炉煤气制氢、氢燃料电池研发等项目建设。

六是实施一批产业项目。

依托我市页岩气、焦炉煤气资源优势，推动威远页岩气制氢项目、川威集团5000Nm³/h焦炉煤气制氢示范项目、煤气多级深度净化生产氢气项目等建设。推进内江市主城区、成渝物流高速沿线、川威集团等加氢综合能源站示范项目建设，计划建成4座日加氢能力不低于500公斤的“油电气氢”综合能源站。鼓励和引导国跃新能源汽车产品运用氢燃料电池导入乘用车、专用车产品。

七是打造一批示范应用。

在主城区和成渝物流运输区域内，规划建设氢燃料电池公交示范线、城际物流示范线各1条。鼓励公交集团采购氢燃料电池公交车10辆，并投入示范运行。引导川威集团等企业采购氢燃料电池流车（重卡）90辆，并投入示范运行。探索推进氢燃料城际客运、氢燃料电池环卫车、氢能清洁能源小镇、氢能分布式能源等项目建设，力争打造多样化氢能示范应用场景。

八是建设一个产业集群。

加快推动威远页岩气制氢基地建设，积极引进电堆、双极板、膜电极等氢能产业链项目落户内江，推动燃料电池汽车关键核心技术突破并产业化；结合我市汽车零部件、装备制造产业优势，招引氢能装备、运输设备等不断补链、完链，构建集氢能制备、装备制造、燃料电池汽车应用于一体的氢能产业集群。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/163797.html>