

10万辆氢卡，1500个氢站！62家企业加入欧洲氢燃料卡车联合声明



在欧洲氢能周期间，欧洲重型工业脱碳的又一个里程碑达成：一项由62个成员签署并支持的联合声明。原始设备制造商、燃料电池和氢技术供应商、燃料和氢基础设施供应商、卡车运营商、公路货运服务用户和相关行业协会已经联合起来，通过强调氢技术的作用来巩固他们的承诺，以实现绿色协议中概述的目标。

超过1000名参与者观看了这一重要声明的发布，以实现碳中和的欧洲！

第一个里程碑是2020年3月在布鲁塞尔举行的燃料电池卡车活动。这一次，“部署氢燃料电池卡车的联合呼吁：向碳中和社会的必要转变”启动了。这一意向书表明，供应方准备部署这些车辆及其基础设施。代表整个供应链的44家大公司承诺，他们支持到2025年提供5000辆至10000辆氢动力卡车，并且届时至少提供100个加氢站。

应对气候变化的紧迫性并未减弱。参与3月份联合声明的公司在氢能源承诺方面取得了进展，其他公司，特别是物流服务提供商的代表们，已经开始了他们的氢能源之旅。因此，该声明显示了所有行动者的承诺，尽管COVID-19大流行严重打击了该行业。

目前，氢燃料卡车和加氢站已经被引入，签署者预计到2030年将部署多达10万辆氢燃料卡车和1500个氢燃料站。2030年只是这个故事的起点，因为注册的氢动力汽车的数量预计将从2030年开始每年翻一番，以达到欧盟二氧化碳排放的目标。

此外，今天，一项评估全欧洲重型氢燃料卡车市场潜力的研究结果公布了。完整的研究由FCH JU委托并由罗兰贝格（Roland Berger）交付，详细的报告将于2020年12月向公众公开。

以氢能欧洲（Hydrogen Europe）主席Val é rie Bouillon-Delporte为代表的联盟签署方实际上在12月9日发布《可持续与智能交通战略》的几周前，向欧盟交通专员Adina V ä lean递交了这份联盟声明。

Val é rie Bouillon-Delporte说：“我很荣幸地将这份联合声明提交给欧盟交通专员Adina V ä lean。如今，该行业的所有参与者都认识到，以氢为动力的卡车将在交通运输行业的脱碳过程中扮演重要的角色，包括：供应方，致力于使清洁氢价格可负担的基础设施和氢能供应商，物流行业以及终端用户技术提供商。我们将继续努力，在2020年代的道路上拥有更多的氢动力卡车。”

Hydrogen Europe是欧洲领先的氢能和燃料电池协会，促进清洁和低碳氢，以实现零排放社会。目前，它代表了190多家行业公司、82个研究机构以及25个国家协会。它的成员企业规模大小不一，代表了整个氢价值链，从氢的生产、运输、分销到最终使用。该协会在燃料电池和氢联合企业(FCH JU)创新项目中与欧盟委员会共同合作。

（原文来自：Hydrogen Europe 新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/163808.html>