质子动力推出全球首辆氢燃料钢轨铣削列车

以氢为动力的铁路铣削列车达到了零排放和零噪音的平衡。在德国慕尼黑附近的普赫海姆，氢作为一种环保的能源载体，也成为了铁路系统的优良资源——不仅仅是用于客运。铁路维护同样需要无废气的清洁技术创新。

世界上第一台采用氢燃料电池驱动的钢轨铣削列车是基于巴伐利亚州燃料电池专家“ Proton Motor Fuel Cell GmbH ”（质子动力）的技术开发而来的。

对于这种特殊的轨道建设机器，Proton Motor提供了一个特制的氢燃料电池系统，这个214KW的动力系统——包括两个完全冗余的107KW系统。高性能MG11 H2铣削列车的特点是纯电动驱动，工作单元也全部使用液压装置。

一直由柴油发动机提供动力的Linsinger轨道铣床现在由氢气驱动，这为废气和噪声污染等环境问题提供了答案。尤其是在地下的铁路隧道中，基于未来替代能源供应的新型机器从生态角度出发，代表了所需的二氧化碳中性，这是一种改进。

此外，轨道上操作人员的健康也将受益于无排放的概念，因为它消除了粉尘污染。

（原文来自：Proton Motor 新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/163898.html