

首次官宣！武汉氢车示范城市群采取1+6+4模式

11月19日，以“推动新能源汽车供应链创新，促进产业经济高质量发展”为主题的“2020'中国（武汉）新能源汽车供应链创新与发展高峰论坛”在武汉香格里拉大酒店隆重召开！



武汉市经济和信息化局汽车产业处袁玉坤副处长

武汉市经济和信息化局汽车产业处袁玉坤副处长为大会分享主题：武汉城市群燃料电池汽车示范应用实施方案。9月21日，国家财政部、工信部、发改委、科技部、能源局等五部门发布了《关于开展燃料电池汽车示范应用的通知》，明确以奖代补方式支持氢燃料汽车落地和推广，并以城市群方式试点申报。

城市群总体构成

“1+6+4”模式

“1” 牵头城市——产业链
创新建设+示范推广；

“6” 参与城市——共同承
担城市群示范应用目标任
务，按国家相关积分政策
享受资金奖励；

“4” 合作城市——共同开
展产业链自主研发技术创
新和产品合作配套。



氢燃料电池汽车武汉市城市群申报采取1+6+4的方式申报，1个武汉+6个参与城市（襄阳市、宜昌市、十堰市、黄冈市、荆门市、孝感市）+4个合作城市（淄博市、岳阳市、潍坊市、聊城市），申报工作展开数月，申报工作已经基本完成！袁玉坤副处长从六个方面分析了武汉城市群申报的基础条件和优势，并报告了下一步重点工作和工作计划。至此，武汉市氢燃料汽车示范城市群项目申报，第一次以官方形式在公开场合呈现在大家面前。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/163904.html>