# 阿尔斯通将为意大利北米兰铁路提供首批氢动力列车

伦巴第大区领先的公共交通集团FNM的董事会批准了对绿色铁路运输的重大投资。阿尔斯通(Alstom)将向意大利的主要交通和出行集团FNM（Ferrovie Nord Milano）提供六辆氢燃料电池火车，订单总额约1.6亿欧元。预计在订购日期后的36个月内交付第一列火车。

新的氢燃料列车将基于阿尔斯通的Coradia Stream区域列车平台，该平台专门面向欧洲市场，阿尔斯通在意大利的生产基地已经开始建造这些列车。用于FNM的氢动力Coradia Stream将配备与Coradia iLint相同的燃料电池推进技术。氢动力Coradia Stream将保持高标准的舒适性，与获得赞誉的电池动力版本如出一辙。氢燃料版将与柴油列车的运行性能相当，包括它们的行驶里程。

“能将氢动力列车技术引进意大利，我们感到非常自豪，我们也非常认可意大利客户对我们的信任。这一发展确认了阿尔斯通在定义未来交通中所扮演的角色。这些列车，连同Coradia iLint，已经在德国的商业服务中证明了自己，这是向全球可持续运输系统过渡的又一重要步骤。我借此机会祝贺FNM展示了他们在这一领域的领导地位，”阿尔斯通欧洲高级副总裁Gian Luca Erbacci说。

Coradia iLint是世界上第一辆由氢燃料电池驱动的客运列车，氢燃料电池可以产生电力来提供牵引力。这列零排放的火车只发出低水平的噪音，排放的唯有蒸汽和冷凝水。iLint的独特之处在于它结合了不同的创新元素：清洁能源转换，灵活的电池储能，以及对牵引动力和可用能源的智能管理。它是专为非电气化线路设计的，在保证高水平性能的同时，使列车能够清洁、可持续地运行。

为FNM生产的Coradia Stream列车是由阿尔斯通在意大利生产的。项目开发、大部分制造和认证工作都是在阿尔斯通位于萨维利亚诺的现场完成的。车载信号系统由博洛尼亚的工厂提供。

**关于阿尔斯通**

在全球范围内引领绿色和智能交通的道路上，阿尔斯通开发并推广为未来交通运输业提供可持续发展基础的综合系统。阿尔斯通提供全套设备和服务，从高速列车、地铁、有轨电车和电气化巴士到综合系统、定制服务、基础设施、信号和数字移动解决方案。阿尔斯通在2021/20财政年度的销售额为82亿欧元，订单为99亿欧元。阿尔斯通总部位于法国，目前在60多个国家拥有38900名员工。

（原文来自：Alstom 新能源网综合）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/163917.html