

2500公里、乌海到广州！鸿达兴业完成全国首车长距离民用液氢运输



鸿达兴业今日披露，其自主生产的液氢跨越2500多公里的距离，于近日运抵广州。这一成就可被视为国内液氢长距离运输的重要里程碑，也为今后液氢规模化运输积累宝贵的数据经验。在能成功长距离运输液氢的背景下，粤港澳大湾区氢能源产业链大规模商业化运营也能够得到更高质量的氢源保障。

液氢是一种无色、无味的高能低温液体燃料，由氢气经过降温到-253℃而形成液态，密度70.8千克/立方，是气氢的800倍，一吨液氢可以汽化成11111立方氢气。而且在-253℃低温下，除了氦、氖稀有气体之外的所有气体杂质都会凝固分离，因此液氢汽化可以获得6N（99.9999%）及以上的超纯氢，不仅是火箭推进剂最可靠燃料，还可广泛应用在高端制造、冶金、电子、新能源产业等领域。但-253℃对液氢制备、液氢储存、液氢运输等各个环节也提出了严苛的要求，尤其是储运方面一直是制约氢能大规模应用的瓶颈。

“经过前期的积累，鸿达兴业在氢气制备、储运技术上不断成熟，我们的液氢只要通过汽化和增压即可加注到车辆里。此次液氢从内蒙古运至广东，标志着鸿达兴业液氢正式落地，并将迎来规模化的市场应用新阶段，现在我们可以自豪地向世界宣布，中国液氢民用化又迈出了重要的一步。”鸿达兴业董事长周奕丰表示。

此次鸿达兴业液氢的顺利运输，向上延伸培育供应链，向下服务整车，将进一步推动液氢民用化产业化发展，引领汽车、电力、装备制造等传统产业转型升级。未来，鸿达兴业将继续加码氢能产业，加快投资建设5万吨氢能源项目，实现液氢的大规模供应，成为助力我国氢能商业化的一面旗帜。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/164051.html>