

全球首个eFuels工厂！保时捷与西门子在智利合作开发绿色氢能源



保时捷、西门子能源公司与其他合作伙伴一起推进气候中性的电子燃油（eFuels）开发。

他们正在智利开发和实施一个试点项目，该项目有望成为世界上第一个一体化、商业、工业规模的合成气候中性燃料（eFuels）工厂。

在试点阶段，最早将于2022年生产约13万升eFuels。在接下来的两个阶段，产能将在2024年增加到每年约5500万升，2026年将增加到每年约5.5亿升。保时捷将是这种绿色燃料的主要客户。该项目的其他合作伙伴还有智利的AME能源公司、ENAP石油公司和意大利的Enel能源公司。

麦哲伦省的“Haru Oni”试点项目利用智利南部优良的风力条件，在绿色风力发电的帮助下生产气候中性燃料。作为德国国家氢能源战略的一部分，在这个项目上，西门子能源公司将从联邦经济事务和能源部获得约800万欧元的资助。

西门子能源公司首席执行官Christian Bruch说：“建立一个可持续的能源经济需要我们重新思考。可再生能源将不再只在需要它的地方生产，而是在风能和太阳能等自然资源大规模可用的地方生产。因此，新的供应链将在世界各地兴起，将可再生能源从一个地区运送到另一个地区。这对德国尤其重要，因为它的底线是，如果要满足全国的能源需求，就必须进口能源。氢将在储能和运输方面发挥越来越重要的作用。这就是为什么德国政府对该项目的支持是一个重要信号。”

保时捷首席执行官Oliver

Blume说：“电动汽车是保时捷的首要任务。

汽车中性燃料是一个有价值的补充——它们是过剩的可持续能源的归宿。

它们是脱碳道路上的一个额外因素。其优点在于易于应用：eFuels可以用在内燃机和插电式混合动力汽车上，还可以利用现有的加油站网络。通过使用它们，我们可以为保护气候做出进一步的贡献。作为高性能、高效发动机的制造商，我们拥有广泛的技术专长。我们确切地知道我们的引擎需要什么样的燃料特性，使其对气候的影响最小。为此，我们参与了世界上第一个商业化的、集成的eFuels工厂，为未来替代燃料的发展提供了支持。”

联邦经济部长Peter Altmaier说：“氢是在各个行业成功实现能源转型的关键组成部分。这就是为什么遵循国家氢能战略，我们的目标是利用氢能源为气候、能源和经济政策提供的机会。我们知道，仅靠国内生产无法满足需求，因此需要国际合作。因此，我很高兴看到西门子能源公司和保时捷公司正在其他国家开发绿色氢及其附属产品的生产能力，同时建立进口渠道。多亏了德国的领先技术，这种来自实验室的创新将被应用于一个集成的商业工厂。”



西门子能源公司是“Haru Oni”项目(也被称为HIF项目)的联合开发商，并作为一个覆盖整个价值链的系统集成商——从使用西门子歌美飒风力涡轮机发电，到生产绿色氢，再到转化为合成燃料。该公司的柔性PEM(质子交换膜)电解非常适合用来适配风能。

作为燃料的主要用户，在第一阶段，保时捷计划在beacon项目中使用来自智利的eFuels。这包括在保时捷赛车运动中使用eFuels，在保时捷体验中心和前瞻性地系列跑车中使用eFuels。这家跑车制造商在该项目上的初始投资约为2,000万欧元。

AME是HIF(高度创新燃料)项目公司的主要开发商和所有者。Enel公司是该工厂的联合资助者，重点投资风力发电和电解。ENAP将通过提供操作人员、维护和后勤支持该项目。

智利的气候条件极好，适于风力发电，因此电力成本较低，因此在国际上具有生产、出口和当地使用绿色氢的巨大潜力。为了产生绿色氢，电解器使用风电将水分解成氧和氢两种成分。

在第二步中，计划将二氧化碳从空气中过滤出来，然后将其与绿色氢结合形成甲醇。其结果是可再生甲醇，可以使用MTG(甲醇制汽油)技术转化为气候友好型燃料，该技术得到了埃克森美孚公司的许可和支持。

(原文来自：燃料电池工程 新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/164172.html>