

分析报告：绿色和蓝色氢项目将释放4000亿美元投资



随着即将到来的项目带来的4000亿美元的巨额资金支出，氢能开启了一个多产的服务业。

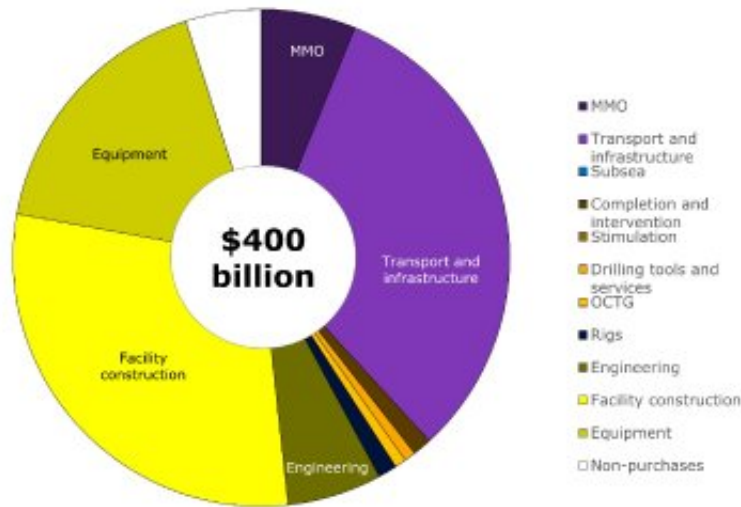
来自Rystad Energy的一份行业分析报告显示，在未来几年里，随着一波绿色和蓝色氢项目的发展，可能会在2020年至2035年期间为服务业释放价值约4000亿美元的投资。这个数字不包括单独的碳捕获和储存(CCS)开发合同，单是欧洲就可能达到350亿美元。

Rystad Energy最近预计，到2035年，绿色氢产能将达到30GW。蓝色氢的计划也越来越受欢迎，目前有几个大型项目正在讨论中。为了实现所有这些计划中的项目，在今后几年中将需要进行大量投资。

Rystad Energy预计，到2035年，全球氢气市场将需要高达4000亿美元的投资。交通运输和基础设施将占据最大的支出份额，因为这部分市场预计将达到1300亿美元的诱人总额。

工厂设施的建设成本排在第二位，供应商的目标预计为1200亿美元。设备的费用将达到700亿美元，而工程成本和维护、改装和运营(MMO)成本将分别达到约250亿美元。所有其他剩余的每个细分市场的成本均低于100亿美元。（见下图）

Spending related to global hydrogen projects from 2020 to 2035 In billion USD



Source: Rystad Energy ServiceCube, research and analysis

各领域氢能项目投资比例图（点击放大）

“目前，氢项目，特别是绿色氢项目集中在澳大利亚和欧洲。与此同时，在亚洲，日本和韩国正考虑进口氢气，并在天然气方面发展国际供应链，尤其是在运输领域。在中国，即将出台的五年能源计划中，以及各省级政府提出的计划中，氢也将占据重要地位。”

在欧洲，由11家天然气基础设施公司组成的集团提出了一项发展欧盟氢基础设施的建议，首先从北海等欧洲关键的可再生能源地区开始。根据拟议的基础设施战略，到2030年将需要建立6,800公里的管道网络以便氢气运输。

大约75%的天然气网络将来自现有的天然气管道，这些管道将被转化为用来运输氢气。不过，估计到2030年，仍需安装约80万吨新的大口径管线，以连接和扩展现有的管网系统。

当谈到储氢时，将需要大规模的储氢地点——盐洞、含水层或枯竭的油气田——涉及已经用于其他用途或正在开发新用途的场所。以这种方式存储和回收氢气将需要对大量的井（包括注入井和生产井）进行钻探，从而为钻井者和钻井服务公司创造机会加入到巨大的氢浪潮中来。

（原文来自：Rystad Energy 新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/164223.html>