锚定氢能产业 开启能源革命中的“ 四川行动 ”

当前氢能产业随着技术的突破，正成为备受关注的战略性新兴产业。

四川是国内较早开展氢能及燃料电池汽车产业培育的地区，已先后出台《四川省支持新能源与智能汽车产业发展若干政策措施》和《四川省氢能产业发展规划（2021-2025年）》等政策文件20余项，并专门针对电解水制氢出台了电价支持政策，为支持产业发展提供了强有力的政策体系支撑。

数据显示，2018年至今，四川省已投入省、市、区三级财政资金约3亿元，支持燃料电池研发、车辆购置和加氢站建设运营等方面，有力支撑了氢能及燃料电池汽车产业的发展和示范应用。

12月4日，2020中国（四川）氢燃料电池汽车发展高峰论坛暨《车用氢能蓝皮书（2020）》发布会在成都召开。600多名来自国内氢能和燃料电池汽车产业链优质企业的负责人和行业专家齐聚成都，共商氢能与燃料电池汽车产业发展，探索以能源革命带动区域经济高质量发展的新路径。

“ 目前我省氢能及燃料电池汽车产业呈现出崭新的发展态势。 ”四川省经济和信息化厅党组副书记、副厅长刘少敏在会上表示，近期，四川正紧紧抓住成渝地区双城经济圈建设战略机遇，与重庆市共同组建城市群，全力以赴推进国家燃料电池汽车示范申报工作，将大力开展核心技术攻关，持续完善上下游产业链，加快构建氢能基础设施体系，积极拓展氢能应用场景，形成互联互通的成渝氢走廊，打造立足成渝、辐射西部的氢能及燃料电池产业创新高地、应用广地、可再生绿色氢源供应基地。

此外，会上还举行了项目签约仪式，并发布了《车用氢能蓝皮书（2020）》。

看基础

四川技术水平、产业和应用规模均居全国前列

“ 四川发展氢能是从国家能源战略的高度去考虑的，同时四川有良好的资源禀赋，是可再生能源大省。 ”针对四川为何要谋划氢能和燃料电池产业，四川省经济和信息化厅汽车产业处负责人刘珂如是解释。

四川拥有丰富的可再生资源，是全国最大的水电开发基地。截至去年底全省水电装机容量7696万千瓦，还可再开发约7000万千瓦。同时，四川还有大量风电、光伏发电资源待开发，电解水制氢潜力巨大，是全国发展可再生资源制氢的最优之地。

此外，四川拥有炼化、合成氨、电解食盐水、焦化、钢铁等领域规模以上企业45家，工业副产氢丰富。四川天然气资源储量超7万亿立方米，页岩气累计探明地质储量约1.2万亿立方米，可发展等离子体裂解制氢。

资源禀赋如此优秀，那么四川在氢能产业上的发展如何？

刘珂用三个前列总结。

——技术水平全国前列。东方电气建成“ 长寿命燃料电池四川省重点实验室 ”，十年磨一剑，掌握了氢燃料电池全套关键技术，并开发出具有自主知识产权的高性能膜电极、大功率电池堆、燃料电池发动机等系列产品，建成西部首条全自动氢燃料电池系统生产线，实现年产1000套氢燃料电池系统生产能力，达到国内领先、国际同步水平。

——产业规模全国前列。四川已基本打通氢能产业链条，从制氢、储氢、加氢、运氢、整车制造以及检验检测全产业，四川拥有聚集产业链企业及科研院所100余家。

——应用规模全国前列。目前，四川已累计投入燃料电池汽车220辆，安全运营超650万公里，单车最高运行里程超14万公里，配套建成5座加氢站，加氢总量超20万公斤，应用规模西部第一、全国前列。

看现状

成都开启氢能出行时代

“车用氢能产业即将迎来高质量、跨越式发展。”《车用氢能蓝皮书（2020）》显示，当前主要国家已将氢能确定为国家战略，产业迈入了商业推广期。

但从实验室走向产业化，氢能和燃料电池产业还有一段路要走。

同济大学燃料电池汽车技术研究所所长章桐表示，产业化最大的问题就是做产品和做科研项目不一样，不仅需要成熟的技术，还要能够上批量降成本保质量。

“现在国内氢能产业发展速度很快，虽然技术能力与国际领先水平相比还有一些距离，但是最终赶上也就一两年的事，而产业化最终还是要看成本。”在产业化过程中，专业从事车载储氢系统的中材科技销售公司副总经理李桦圣将焦点放在了成本方面。

同时，东方氢能公司总经理黄果也坦言，目前氢能产业正在进入蓬勃发展的初期，但氢能产业的基础设施方面相对比较缺乏，同时产品批量化水平较低，产品成本还相对较高。

所幸，四川，特别是成都已经在氢能产业上进行了系列有益探索和示范。

早在2018年2月，成都市郫都区建成西部首条、国内第二条商业运营的燃料电池公交线路，并配套建成西部首座撬装式加氢站，开启成都氢能出行时代。

同时，东方氢能公司等企业也在加大产业布局。黄果说，企业将在德阳、雅安、自贡、内江等布局加氢站及车辆示范线。“未来我们将要打造四川‘氢网’的发展模式。”

看前景

川渝两地正共同推进国家燃料电池汽车示范申报工作

采访中，无论是章桐等业界专家，还是黄果等行业企业代表，都将氢燃料电池汽车视为纯电汽车的优势互补。特别是，氢燃料电池汽车在中重载、中远途运输方面的优势，将极大地补足目前纯电动汽车的不足。

对此，成都市经济和信息化局相关负责人介绍，成都将继续坚持以区域集中示范的思路，加快推进郫都区、龙泉驿区新增150台燃料电池公交车示范，并逐步向其它区域推广。在应用场景上覆盖客车、物流车、环卫车、重型货车等，逐步拓展到无人机、分布式发电、热电联供、氢储能系统的示范应用，打造特色鲜明的氢能示范城市。

今年6月，川渝两地经信部门签订了《成渝地区双城经济圈汽车产业协同发展战略合作协议》，其中就包含了“打造成渝氢走廊”的子协议，明确两地经信部门将携手打造成渝地区双城经济圈氢走廊。

在当天的会议上，“成渝氢走廊”无疑是一个关注重点。半年过去了，关于打造“成渝氢走廊”的构想，进展如何？

“当前，我们正在与重庆市共同组建城市群，全力以赴推进国家燃料电池汽车示范申报工作，目前相关工作正在全力推进和进行当中。”刘珂透露，下一步川渝两地将共同打造成渝氢走廊，在成渝地区沿线合适的地方，推进加氢站系统布局建设。同时，考虑开通城际客车、物流、中重型卡车等氢燃料电池示范线，全力推动成渝氢走廊的建设和打造。另外，四川与重庆还准备整合两地氢能资源，进行包括燃料电池、电堆，加氢储氢制氢运氢等全产业链在内的资源整合，共同推进成渝氢走廊建设和打造。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/164240.html