

陕西帝亚首款车型量产下线



12月6日下午，陕西帝亚小维新能源汽车量产下线仪式在渭南工厂举行，来自于行业领导、陕西省、渭南市领导及各相关单位、陕西帝亚各投资方以及合作伙伴共计300余人，共同见证了这一具有里程碑意义的重要时刻。

建成投产，帝亚一维开启新篇章

2017年11月，总投资50亿元的帝亚一维新能源汽车有限公司渭南纯电动生产基地，在陕西省渭南国家高新技术产业开发区正式开工，历时3年，帝亚一维渭南纯电动生产基地宣告一期项目建成，旗下小维新能源汽车也于当日下线，这是帝亚一维第一个自建并投产的整车制造基地。

据介绍，2017年帝亚一维在与渭南高新区政府合作成立了陕西帝亚新能源汽车有限公司，作为帝亚一维第一个建设的生产基地运作平台，陕西帝亚主要从事新能源汽车研发、制造、销售和服务。陕西帝亚纯电动车生产基地项目分三期建设，建设用地457亩，总建筑面积19.7万平方米，其中项目一期投资总额20亿元，预计年产能达10万辆规模。

目前，陕西帝亚纯电动生产基地项目一期已完成，建成了包含冲压、焊装、涂装、总装四大工艺车间以及PACK车间、性能试车跑道、技术中心等等，工厂内集数字化、智能化、集成化于一体，生产线可实现多车型柔性化自动生产，精益制造贯穿整个制造环节。

此次小维新能源汽车的顺利下线，标志着陕西帝亚工厂的生产线已具备了规模量产能力，也为小维新能源汽车后续的交付以及新产品、新车型的推出提供了产能保障。就此，帝亚一维开启成长新篇章。

合作共赢，渭南人民实现造车梦

陕西帝亚纯电动生产基地项目从破土动工到如今建成投产，得到了陕西省、渭南市各级政府以及渭南市高新区的大力支持。作为陕西省2018-2019年重点建设项目，高新区管委会以“金牌”店小二的服务精神，积极解决项目建设中出现的问题，并多次组织人员到基地进行实地考察，询问工程进展情况，了解工程中出现的问题并给予全力的支持，在高新区管委会的积极帮助和协调下，陕西帝亚纯电动生产基地得以顺利建成。

投之以桃报之以李，有相关数据表明：汽车制造业每增值一元，可带动上下游关联产业增值2.64元。鉴于对上游钢铁、石化、玻璃、电子和下游金融、保险、旅游等产业拉动，它对国民经济的综合贡献度在5%以上。陕西帝亚纯电动生产基地项目建成后预计带动全产业链2万余人就业，同时带动周边相关配套产业发展150亿元以上。

此外，小维新能源汽车的下线，更是实现了渭南地区新能源整车生产“零”的突破，填补了渭南新能源汽车行业的空白，为渭南市新能源汽车产业史上增加了浓墨重彩的一笔。

“今天小维新能源汽车的顺利下线，意味着渭南市新能源汽车产业建设成果初见成效，为渭南市建设成为全省乃至西部重要的新能源汽车产业基地奠定了坚实的基础。小维新能源汽车更是‘渭南高新制造’的首辆新能源汽车，实现了我们渭南人民的造车梦。”在下线仪式上，渭南市政府副市长李军政道出了小维新能源汽车下线，对于渭南市以及当地新能源汽车产业的意义。

陕西帝亚纯电动生产基地的建成投产，已然迸发出强大的产业势能，从产业链融入到区域资源，为渭南经济高质量发展注入了新动能。

精准定位，革新城镇出行

为什么第一款产品选择做小维这样的小型经济型新能源汽车，帝亚一维创始合伙人、副总裁，陕西帝亚总经理蔡锋解释到，“中国新能源汽车产业经过十几年的发展，现已从导入期迈入成长期，但保有量渗透率却不到2%，这其中重要的原因就是新能源汽车产品主要集中在一、二线城市推广，新能源汽车主流产品也更符合城市出行需求，在广大的三、四、五线城市和农村地区虽然有足够的空间安装充电桩，出行半径不大，使用场景更契合电动车的使用，但是却鲜有契合城镇出行需求的新能源汽车产品，现在动辄400公里以上的新能源汽车，高昂的价格只能让很多城镇居民望而却步。”

根据腾讯研发大数据报告，我国城镇居民90%出行半径在30公里以内，85%单次行驶时间不超过30分钟，买车的主要用途是接送孩子上下学、日常买菜等，面对这样中短途出行细分市场，低价格适中续航的新能源汽车产品才是“敲门砖”，“未来5年，将有1.5亿辆城镇出行的刚需，小维新能源汽车正是瞄准了30公里以内的城镇中短途出行这一细分市场，不仅可以日常代步、经济实惠、好停好开好充电，更重要的是产品有保障、服务有保障、售后有保障。为了保障乘客安全，我们专门去中国汽车技术研究中心进行了碰撞测试，碰撞试验整体结果均高于国家电动汽车法规（草案）要求，此外我们还承诺为每一位小维的用户提供‘购车愉悦、使用无忧’服务体验。”蔡锋说到。

据悉，帝亚一维后续还将创新推出便携换电版产品以及物流衍生类产品，满足城镇中短途出行多用途需求，努力为城镇居民创造触手可及的车生活，提供更多可能的出行和生活解决方案。

三年蓄势，一朝破晓，帝亚一维始终秉承“心专、行远”的企业理念，聚焦中短途出行领域，笃定初心、坚定信念、乘风乘势，朝向目标稳步前进，未来一切皆有可能。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/164276.html>