

工信部第339批公告发布 雄韬氢雄独占鳌头

12月8日，工信部网站公布《道路机动车辆生产企业及产品公告》（第339批），其中申报新能源汽车产品的共有102户企业的217个型号，燃料电池产品共16户企业27个型号。从配套的燃料电池系统厂商来看，27款燃料电池发动机中，雄韬氢雄分公司广州雄韬氢恒和大同氢雄云鼎占据7个型号。其中，广州雄韬氢恒独占6个型号，是公告数量最多企业，独占鳌头。

应用场景突破：雄韬氢雄首款燃料电池渣土车

从车型来看，此次公告车辆仍以商用车为主，包括目前已经投入示范运营的客车、环卫车以及冷链物流车，同时，也进一步在应用场景方面进行了拓展，华菱之星牌渣土车进入此次公告。这是首款搭载雄韬氢雄燃料电池系统的渣土车，是雄韬氢雄在燃料电池场景应用方面的一次突破。



据悉，首批搭载雄韬氢雄燃料电池渣土车的型号为华菱之星HN3310B36C7FCEV，车身总质量为31,000kg，最高车速为85km/h，搭载广州雄韬氢恒拥有核心知识产权的90KW燃料电池发动机。

行业标杆：推动燃料电池商用化步伐

节能与新能源汽车技术路线图2.0中明确指出到2035年，氢燃料电池汽车保有量达到100万辆左右，商用车实现氢能转型。宇通客车作为行业标杆，致力于推动燃料电池商用车氢能动力转型。

此次进入公告的宇通牌ZK6106FCEVG6搭载的是雄韬氢雄华北分公司大同氢雄云鼎VISH-80A燃料电池发动机系统，车身质量为18,000kg，最高车速可达69km/h。

VISH-80A为雄韬氢雄自主设计开发高功率密度燃料电池发动机系统，该型号发动机顺利完成37项工程样件测试，其技术稳定性和可靠性得到宇通汽车的认可，并顺利进入339批次公告。

携手产业链伙伴合作共赢

搭载雄韬氢恒燃料电池发动机系统的厦门金龙两款燃料电池发动机客车底盘此次也榜上有名。

广州穗景客车作为行业后起之秀，共有两款燃料电池客车进入339批公示名单，分别搭载广州雄韬氢恒52kW和84kW燃料电池系统。

2020年10月22日，广州雄韬氢恒公司与穗景客车、寰宇物流正式签署战略合作协议，各方就氢能产业装备制造和基础设施建设达成合作协议，未来将与国内石油巨头企业联合在广州市增城区进行加氢站建设，提升增城在氢能基础建设的同时，以点带面，助力黄埔区氢能产业健康发展。双方达成建立“站车一体”的合作模式，将促进广州市跨区氢能产业和基础设施上的合作，实现广州氢能产业的跨区发展。

今年6月，由雄韬氢恒拥有核心自主知识产权的氢燃料电池发动机系统应用于广州市首条氢燃料电池公交车示范线路，目前总运营里程已达45万公里。未来，雄韬氢恒将继续携手氢能产业链企业，立足粤港澳大湾区，推进广州市多种氢燃料车辆示范运营，携手构建氢能产业链良性发展的生态体系。

目前，搭载雄韬氢恒燃料电池的20辆公交车也即将在佛山交付使用。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/164375.html>