

正式发布！丰田新版Mirai 12月9日开售



2020年12月9日——丰田汽车公司(Toyota Motor Corporation)今天推出了完全重新设计的“Mirai”燃料电池电动汽车(FCEV)。全新的Mirai将于12月9日开始在丰田汽车经销商处发售。

FCEV以氢为燃料，氢可从各种能源中生产，有助于保护全球环境和加强能源安全。它们是终极的环保汽车，提供较长的续航里程和较短的加氢时间，并且零排放。于2014年推出的第一代Mirai是一款革命性的FCEV，是全球量产的先驱。在Mirai推出的早期阶段，供应能力有限，客户提出了各种要求，包括更大的座位容量和更长的续航范围。

作为回应，丰田为全新的Mirai设定了一个目标，要打造一款让消费者眼前一亮的高品质汽车，同时保持其FCEV的领导地位。



TOYOTA

**Mirai is Available
from Toyota Vehicle
Dealers Starting
December 9**



车型与售价

新Mirai有标准的G级和高端的Z级两种车型。两个级别配备了充足和舒适的后座空间，并且提供了“行政套餐”，可以提高豪华车的舒适度。G级可提供包括丰田Teammate Advanced Park和其他功能的“A套餐”。带有高级驾驶功能车型的价格尚未确定。

公开售价（制造商建议的零售价，含消费税）：

G级：

“基础版” 7,100,000日元（约合44.5万人民币）

“A套餐” 7,350,000日元（约合46.1万人民币）

“行政套餐” 7,550,000日元（约合47.3万人民币）

Z级：

“基础版” 7,900,000日元（约合49.6万人民币）

“行政套餐” 8,050,000日元（约合50.5万人民币）

结构与外观

新Mirai外观设计调整了比例，散发出一种速度感，轮廓强调大胆的表面变化。内饰设计融合了驾驶的乐趣与舒适感，同时融入了更高水平的科技创新。新Mirai有八种车身颜色可供选择，其中包括强劲的多层蓝色（Force Blue Multiple Layers），这是一种新开发的颜色，可以展现明暗变化和生动的效果，以突出造型。





紧凑的、高输出的燃料电池位于引擎盖下，马达和驱动电池则在车的后方，整体达到了最佳的50:50的重量分配。新Mirai基于GA-L平台，车身结构进行了重新设计，刚性大大增强。新Mirai是一款纯电动汽车，没有发动机的振动和噪音，增强的车身刚度和额外的隔音措施提供了一个杰出的静音水平。

安全配置

配备了最新的Toyota Safety Sense主动安全套件，这是丰田正在引入的技术，来帮助减少严重的人身伤亡事故，以实现其“交通事故零伤亡”的最终目标。对于新Mirai，以下功能得到了进一步增强：

预碰撞安全系统(PCS)可在交叉路口检测到来往车辆，并在任一方向转弯时检测是否有来往行人横穿马路，以防止碰撞并减少伤害。该系统提供转向辅助功能，避免碰撞，同时确保车辆停留在其车道上。

新的雷达巡航控制功能（曲线减速功能）。在弯道行驶时，如果系统确定需要降低速度，当首次转动方向盘时，它开始使车辆减速，并在方向盘返回到原始位置时结束速度控制。

驾驶员紧急停车辅助功能。当车道追踪辅助功能运行时，如果驾驶员停止操作方向盘，或由于身体状况的突然变化，系统将逐渐降低车速。此外，为了防止踏板的错误使用引发事故，所有车辆都配备了“Plus Support”，即使在踏板上没有障碍物的情况下，如果检测到踏板错误使用，系统也会抑制加速。

新Mirai还配备了基于Mobility teamconcept开发的最新驾驶辅助功能。Mobility teamconcept是一种独特的丰田自动驾驶概念，汽车和驾驶员作为合作伙伴，提高彼此的能力，共同驾驶车辆。以深度学习为核心的人工智能技术被用于预测驾驶过程中可能遇到的各种情况，并为驾驶员提供支持。丰田客户通过软件的更新，便可以添加或升级该功能，甚至在车辆交付给客户后，便可以持续响应客户的需求，以使新Mirai成为一辆真正受客户喜爱的汽车。驾驶员和汽车可以通过互动确认彼此的状态，相互支持、安全驾驶、舒适出行。



先进停车辅助技术。通过集成摄像头和超声波传感器，支持驾驶员识别、判断和操作。除了支持所有的操作-转向、加速、制动、和变速，鸟瞰图还会显示理想的转向位置，以提供一个安全的停车体验。

负排放

“负排放”，丰田第一次提出的新概念：新Mirai配备了空气净化器系统，该系统利用了FCEV的独特功能，即吸入空气来发电，然后在驾驶时释放空气。该系统吸收空气并对其进行净化，在再次释放之前在燃料电池堆中使用。

具体地说：空气净化器(粉尘过滤器)已经加强，可以捕捉到PM2.5水平的颗粒物。使用化学过滤器，消除有害化学物质，抑制PM2.5的产生。此外，驾驶过程中净化的空气量以一种易于理解的格式显示在中控显示器上(空气净化仪表)。



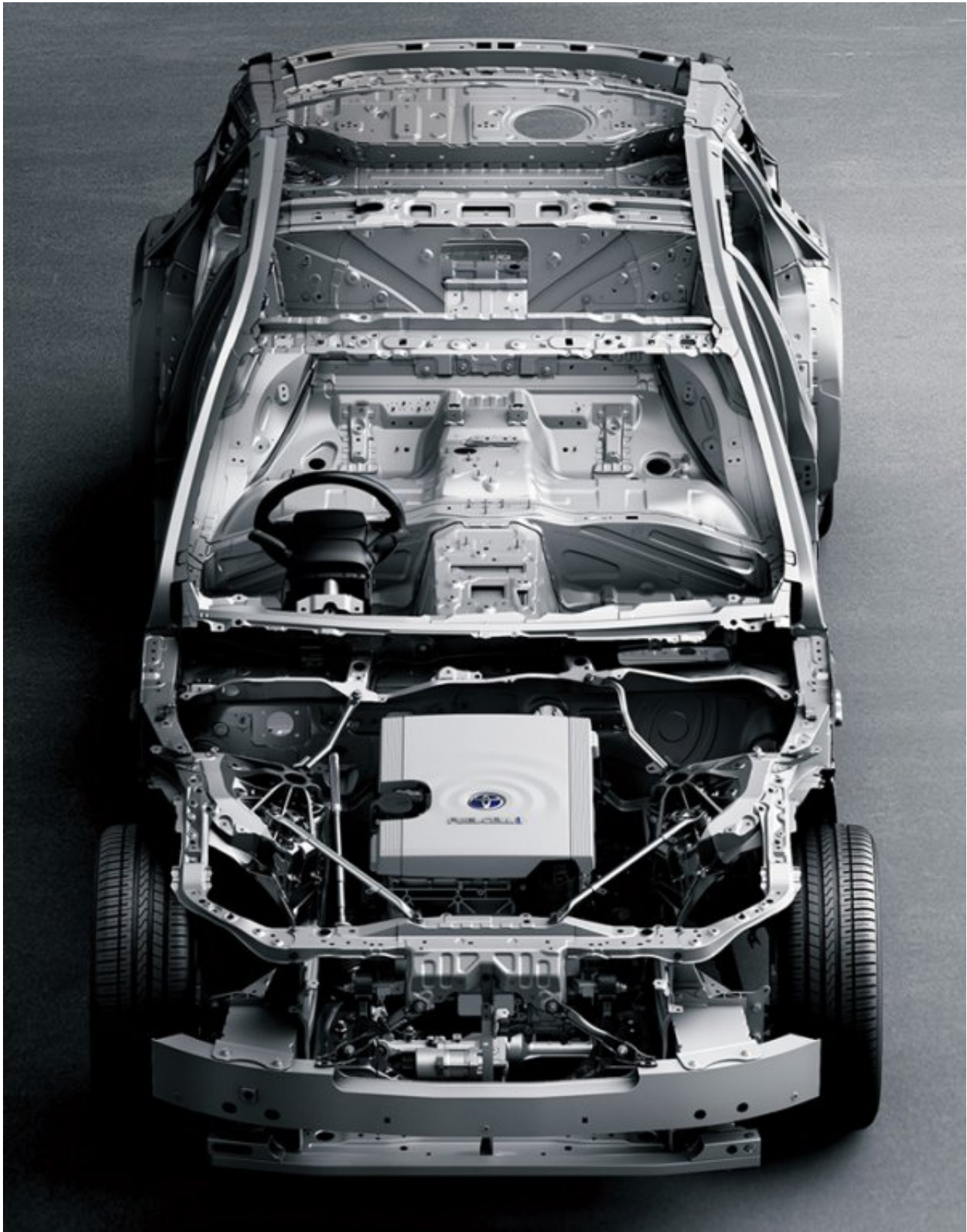
更高的续航里程

通过增加汽车底部的空间及使用三个呈“T”型排列的氢罐，增加了氢气容量(约20%)，从4.6公斤增加到5.6公斤。

燃料效率提高(约10%)。碳化硅半导体用于FC升压转换器，锂离子电池被采用作为二次电池，并进行了其他改进以减少能量损失。除了改善FC堆栈的性能外，还引入了使用增强性能的催化剂更新控制来提高发电效率。

由于这些增强措施，续航范围比上一款车型增加了大约30%，达到了850公里(G级车型)。



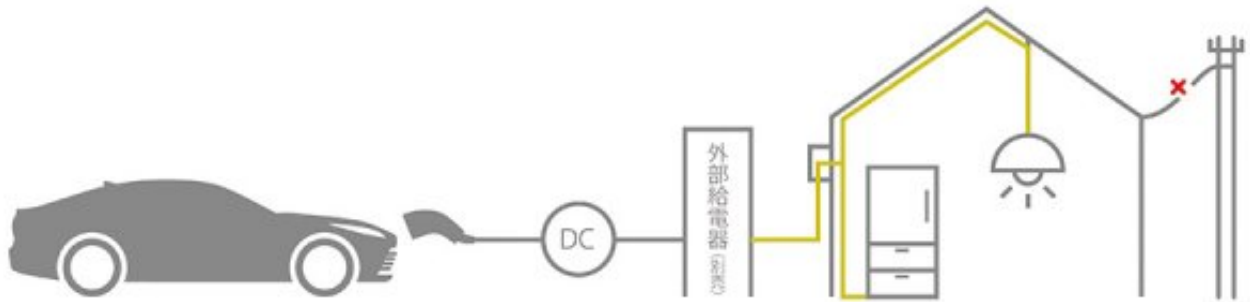


应急移动电站

如果有氧和氢，燃料电池电动汽车(FCEV)就可以通过化学反应产生大量的电能，可以在灾害造成的停电和其他紧急情况下作为应急电源使用。新Mirai具备以下两种不同的电源功能作为标准功能：

第一种方式：外接直流供电系统，在发生灾害或其他紧急情况时，可通过外接电源(单独销售)向家庭或电器设备提

供大量电力。外部电源插座安装在位于引擎盖下的隔间中。它可以提供最大9千瓦的电力输出。



第二种方式：通过两个位置的插座提供电源(交流100V，1500W)给电气设备供电。这个紧急电力供应系统能够为一个普通日本家庭提供大约4天的电力。



更多其他特点

丰田提供的Pocket Mirai独家APP。使用此APP，可以使用智能手机查找日本全国加氢站的信息并检查其当前运行状态。它还具有一项功能，可以在上一次停止FC系统时显示车辆信息（包括氢气的剩余量，预测的续航里程，在紧急情况下使用外部电源纯输出的时间等）。

氢气系统的安全性。丰田在设计氢气系统的安全性时，已预计所有可能情况下的对策，以确保氢气不会泄漏。并且在万一发生泄露的情况下，立即检测出氢气的流动并阻止将其释放，以防止氢气积聚。

（原文来自：燃料电池工程 全球氢能网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/164390.html>