

丰田新一代燃料电池重卡即将在北美投入使用



最新的原型展示了丰田对重型燃料电池电动卡车的承诺，下一代燃料电池电动系统提供了更高的效率和性能。

得克萨斯州普莱诺——丰田的下一代燃料电池电动技术现在正在为一组新的8级重型卡车提供动力。

丰田汽车北美研究与开发公司的工程师使用了与本月发售的全新2021 Mirai轿车相同的燃料电池系统，开发了一套旨在量产的原型卡车，这些卡车准备在洛杉矶和长滩港口测试以验证其性能、效率和驾驶性能。

下一代燃料电池卡车

设计的灵活性足以满足各种各样的OEM卡车制造商的需求，新的燃料电池电力系统已装备在最新的原型卡车上，并适应了Kenworth T680底盘。

驾驶室后方有一个更紧凑的储氢柜，里面有六个储氢罐，而一个新的、更强大的锂离子电池有助于使电力流向电动机。在这种配置下，丰田第二代燃料电池系统在满载重量为80000磅（约36.29吨）的情况下可以提供超过300英里（482.8公里）的续航里程。同时展示了非凡的驾驶性能、安静的操作、零有害排放。



“这是向零排放重型卡车转型的重要一步，”丰田汽车北美研究与开发公司(Toyota Motor North America Research and Development)首席工程师安德鲁·隆德(Andrew Lund)说。“我们的第一个原型卡车证明了燃料电池动力系统能够每天拖运重型货物。这些新的原型不仅使用旨在生产的硬件，还使我们能够开始超越传统技术来探究该成熟技术的更广泛应用。”

减少洛杉矶和长滩港口的空气污染是这项计划的重要推动力。丰田的“2050年环境挑战”目标是到2050年几乎完全消除其汽车、运营和供应链中的二氧化碳排放。将目前这些为港口服务的拖车转换为电动传动将使其更接近这个目标，同时改善港口内和周边地区的操作员、工人和居民的生活质量。

(本文来自：丰田汽车北美研究与开发公司 新能源网综合)

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/164442.html>